



ไปรษณีย์ไทย Thailand Post

ประกาศ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด

เรื่อง ประกาศรับฟังคำวิจารณ์ร่างประกาศประกวดราคาจัดซื้อรถยนต์บรรทุกแบบตู้ทึบ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ พร้อมติดตั้งประตูท้ายระบบไฮดรอลิก จำนวน ๒๘ คัน โดยวิธีประกวดราคาเพื่อการพาณิชย์

ตามที่ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด โดยฝ่ายจัดหาและพัสดุ จะมีการประกวดราคาจัดซื้อรถยนต์บรรทุกแบบตู้ทึบ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ พร้อมติดตั้งประตูท้ายระบบไฮดรอลิก จำนวน ๒๘ คัน โดยวิธีประกวดราคาเพื่อการพาณิชย์

บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด โดยฝ่ายจัดหาและพัสดุ จะทำการประกาศเพื่อรับฟังคำวิจารณ์ ตั้งแต่วันที่ ๙ - ๑๘ กันยายน ๒๕๖๘ ผ่านช่องทาง เว็บไซต์ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด (www.thailandpost.com)

โดยสามารถส่งคำวิจารณ์/ข้อเสนอแนะได้ ที่ส่วนวิชาการและวางแผน ฝ่ายจัดหาและพัสดุ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด เลขที่ ๑๑๑ ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ โทร. ๐-๒๘๓๑-๓๔๒๗ หรือ e-mail Address : psd@thailandpost.com โดยเปิดเผยตัว ทั้งนี้ ในวันสุดท้าย ปณท จะรับพิจารณาภายในเวลา ๑๖.๓๐ น. เท่านั้น

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๙ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายสำนวน สุขพัฒนากุล)

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ รักษาการในตำแหน่ง

ผู้จัดการฝ่ายจัดหาและพัสดุ

๒

-ร่าง-



ไปรษณีย์ไทย
Thailand Post

ประกาศ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด

เรื่อง เชิญชวนประกวดราคาซื้อรถยนต์บรรทุกแบบตู้ทึบขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ
พร้อมติดตั้งประตูท้ายระบบไฮดรอลิก จำนวน ๒๘ คัน โดยวิธีประกวดราคาเพื่อการพาณิชย์

ด้วย ฝ่ายจัดหาและพัสดุ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรถยนต์บรรทุกแบบตู้ทึบ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ พร้อมติดตั้งประตูท้ายระบบไฮดรอลิก จำนวน ๒๘ คัน โดยวิธีประกวดราคาเพื่อการพาณิชย์ ตามรายละเอียดของ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ดังนี้

- ตามประกาศประกวดราคาเพื่อการพาณิชย์ เลขที่ ปณท จห.(พห)/..... ลงวันที่.....
- กำหนดยื่นซองประกวดราคา ณ ฝ่ายจัดหาและพัสดุ ชั้น ๑ อาคารบริหาร บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ในวันที่ ภายในเวลา ๐๙.๐๐ – ๑๑.๑๕ น. ตามเวลานาฬิกาของ ฝ่ายจัดหาและพัสดุ เป็นมาตรฐาน
- กำหนดเปิดซองประกวดราคาในวันเดียวกัน เวลาประมาณ ๑๑.๓๐ น
- หลักประกันของประกวดราคาจำนวน ๔,๘๗๒,๐๐๐.- บาท (สี่ล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน)
- ราคากลาง เป็นเงิน ๙๗,๒๗๒,๐๐๐.- บาท (เก้าสิบล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน)
- จำหน่ายเอกสารประกวดราคาพร้อมรายละเอียดในราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ชดเชย ๓,๒๑๐.- บาท (สามพันสองร้อยสิบบาทถ้วน)

จึงขอเชิญชวนผู้สนใจโปรดติดต่อขอซื้อเอกสารประกวดราคาพร้อมรายละเอียดได้ที่ ส่วนจัดหาพัสดุครุภัณฑ์ทั่วไป ฝ่ายจัดหาและพัสดุ ชั้น ๑ อาคารบริหาร บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐-๐๒๕๙ โทร. ๐-๒๘๓๑-๓๙๐๓ ตั้งแต่วันที่ ในเวลา ๐๙.๐๐ น. – ๑๕.๐๐ น.

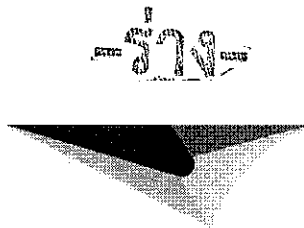
ประกาศ ณ วันที่ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ลงชื่อ สำนวน สุขพัฒนากุล

(นายสำนวน สุขพัฒนากุล)

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ รักษาการในตำแหน่ง

ผู้จัดการฝ่ายจัดหาและพัสดุ



ไปรษณีย์ไทย Thailand Post

ที่ ปณท จท.(พท)/

ประกาศ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด

เรื่อง ประกวดราคาซื้อรถยนต์บรรทุกทุกแบบตู้ทึบ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ
พร้อมติดตั้งประตูท้ายระบบไฮดรอลิก จำนวน ๒๘ คัน โดยวิธีประกวดราคาเพื่อการพาณิชย์

ด้วย บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรถยนต์บรรทุกทุกแบบตู้ทึบ
ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ พร้อมติดตั้งประตูท้ายระบบไฮดรอลิก จำนวน ๒๘ คัน โดยวิธีประกวดราคาเพื่อการพาณิชย์
ตามรายละเอียดข้อกำหนดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้ โดยผู้เสนอราคาจะต้องปฏิบัติ
ตามเงื่อนไขและรายละเอียดข้อกำหนดต่างๆ ซึ่งได้กำหนดไว้ตามประกาศและเอกสารแนบท้ายนี้ ทุกประการ
บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด จึงขอเชิญชวนมาเพื่อเสนอราคา ทั้งนี้ หากมีรายละเอียดอื่นใด จะสอบถามเพิ่มเติม
ได้ที่ ส่วนจัดหาพัสดุครุภัณฑ์ทั่วไป ฝ่ายจัดหาและพัสดุ ชั้น ๑ อาคารบริหาร บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ทุกวัน
ในเวลาปฏิบัติงาน

ของประกวดราคาจะต้องจำหน่ายซองถึง ผู้จัดการฝ่ายจัดหาและพัสดุ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด
โดยผนึกซองให้เรียบร้อย และหมายเหตุบนด้านหน้าซองว่า “ประกวดราคาซื้อรถยนต์บรรทุกทุกแบบตู้ทึบ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ
พร้อมติดตั้งประตูท้ายระบบไฮดรอลิก จำนวน ๒๘ คัน โดยวิธีประกวดราคาเพื่อการพาณิชย์” และให้นำซองยื่นต่อ
เจ้าหน้าที่ รับของประกวดราคา ที่ ฝ่ายจัดหาและพัสดุ ชั้น ๑ อาคารบริหาร บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ในวันที่
..... ภายในเวลา ๐๙.๐๐ – ๑๑.๑๕ น. และให้ถือเวลาตามนาฬิกาของฝ่ายจัดหาและพัสดุ
เป็นมาตรฐาน

สำหรับการเปิดซองประกวดราคา คณะกรรมการฯ จะทำการเปิดซองประกวดราคาในเวลา
ประมาณ ๑๑.๓๐ น. ของวันเดียวกัน ณ ฝ่ายจัดหาและพัสดุ ชั้น ๑ อาคารบริหารบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด

หลักประกัน

ผู้เข้าประกวดราคาจะต้องวางหลักประกันของประกวดราคา
จำนวน ๔,๘๗๒,๐๐๐.- บาท (สี่ล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน)
กรณีใช้หนังสือค้ำประกันตามเงื่อนไข ข้อ ๕.๑.๓ หนังสือค้ำประกันนั้น
ต้องกำหนดเวลาสิ้นสุดและให้แนบสำเนาหนังสือค้ำประกัน ๒ ฉบับ
พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง ทั้งนี้ หนังสือค้ำประกันนั้น มีผลบังคับใช้
ตั้งแต่วันที่ยื่นข้อเสนอ ถึงวันที่

ราคากลาง

เป็นเงินจำนวน ๙๙,๒๗๒,๐๐๐.- บาท (เก้าสิบล้านเจ็ดแสนสองแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน)

กำหนดส่งมอบ

แบ่งออกเป็น ๒ งวด ดังนี้

- งวดที่ ๑ จำนวน ๑๐ คัน ภายในระยะเวลา ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา
- งวดที่ ๒ จำนวน ๑๘ คัน ภายในระยะเวลา ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

การจ่ายเงิน

ตามข้อกำหนดรายละเอียดและขอบเขตงาน (Term of Reference : TOR) จัดซื้อ
รถยนต์บรรทุกแบบตู้ทึบ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ พร้อมติดตั้งประตูท้ายระบบไฮดรอลิก
จำนวน ๒๘ คัน ข้อ ๑๒ การจ่ายเงิน

หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ พิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ที่ได้ซื้อเอกสารประกวดราคาพร้อมรายละเอียด (SPECIFICATION) ของ
บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ในราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มชุดละ ๓,๒๑๐.- บาท (สามพันสองร้อยสิบบาทถ้วน)
จึงจะเป็นผู้มีสิทธิยื่นซองประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาจะต้องนำไปเสร็จรับเงินค่าซื้อเอกสารประกวดราคา
มาแสดงในขณะยื่นซองประกวดราคาด้วย

ผู้เข้าประกวดราคาต้องยอมรับและปฏิบัติตามประกาศและเงื่อนไขที่กำหนดตามรายละเอียด
ที่แนบทุกประการ

ประกาศ ณ วันที่ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ลงชื่อ สำนวน สุขพัฒนานกุล

(นายสำนวน สุขพัฒนานกุล)

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ รักษาการในตำแหน่ง

ผู้จัดการฝ่ายจัดหาและพัสดุ

ส่วนจัดหาพัสดุครุภัณฑ์ทั่วไป

โทรศัพท์ ๐-๒๘๓๑-๓๙๐๒

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ.....	จัดซื้อรถยนต์บรรทุกแบบตู้หีบ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ พร้อมติดตั้งประตูท้ายไฮดรอลิก		
	จำนวน ๒๘ คัน		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ฝ่ายขนส่งไปรษณีย์และคลังสินค้า บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด		
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๙๗,๔๔๐,๐๐๐.-		บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่			
เป็นเงิน	๙๗,๒๗๒,๐๐๐.-		บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี)	๓,๔๗๔,๐๐๐.-		บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
๕.๑	บริษัท ไทย เพรสทิจ เร็นท์ เอ คาร์ จำกัด		
๕.๒	บริษัท ยูดี ทรัสต์ คอร์ปอเรชั่น (ประเทศไทย) จำกัด		
๕.๓			
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน			
๖.๑	นายพูลลาภ ป้องกันภัย รจป.(รป) ประธานกรรมการ		
๖.๒	นายธีรวิทย์ ธรรมพิทักษ์จิต ผช.ผชส. กรรมการ		
๖.๓	นางชนิกานต์ ดวงสุทา หนส.๘ กรรมการ		
๖.๔	นายบุญยืน ต้นทอง นขง.๗ กรรมการ		
๖.๕			

๑๒.

x

๖.

ข้อกำหนดรายละเอียดและขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)
จัดซื้อรถยนต์บรรทุกทุกแบบตู้ทึบ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมติดตั้งประตูล้อระบบไฮดรอลิก จำนวน 28 คัน

1. ความเป็นมา

บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด (ปณท) มีความประสงค์จะจัดหารถยนต์บรรทุกทุกแบบตู้ทึบ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมติดตั้งประตูล้อระบบไฮดรอลิก สามารถรองรับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ปณท จึงมีความจำเป็นต้องจัดหารถยนต์ที่มีสมรรถนะดี มีอุปกรณ์ใช้งานครบถ้วนและระบบ GPS Tracking พร้อมอุปกรณ์ป้องกันผู้ขับรถ (เครื่องรัดเข็มขัด) เพื่อให้การขนส่งในธุรกิจของไปรษณีย์มีความรวดเร็วไม่เกิดความเสียหายในการให้บริการแก่ลูกค้า

2. วัตถุประสงค์

จัดหารถยนต์บรรทุกทุกแบบตู้ทึบ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมติดตั้งประตูล้อระบบไฮดรอลิก จำนวน 28 คัน ที่มีอุปกรณ์ใช้งานครบถ้วนและระบบ GPS Tracking พร้อมอุปกรณ์ป้องกันผู้ขับรถ (เครื่องรัดเข็มขัด) สำหรับใช้งานในธุรกิจของ ปณท

3. ข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Specification)

- 3.1 รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุกทุกแบบตู้ทึบ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมติดตั้งประตูล้อระบบไฮดรอลิก (เอกสารแนบท้าย ก.)
- 3.2 รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะอุปกรณ์และระบบ GPS Tracking พร้อมอุปกรณ์ป้องกันผู้ขับรถ (เครื่องรัดเข็มขัด) (เอกสารแนบท้าย ข.)
- 3.3 รูปแบบรถยนต์บรรทุกทุกแบบตู้ทึบ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมติดตั้งประตูล้อระบบไฮดรอลิก (เอกสารแนบท้าย ค.)
- 3.4 อุปกรณ์หาตำแหน่งพิกัดบนพื้นโลก (Navigator) (เอกสารแนบท้าย ง.)

4. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 4.1 มีความสามารถตามกฎหมาย/ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย/ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 4.2 บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล เป็นผู้มิอาจซื้อ/รับจ้างทำ/ให้เช่า ตามประกวดราคา และซื้อเอกสารข้อกำหนดในการประกวดราคา (กรณีมีการจำหน่ายเอกสารข้อกำหนดในการประกวดราคาเพื่อการพาณิชย์)
- 4.3 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 4.4 ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- 4.5 ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอจะมีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้นก่อน
- 4.6 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่าย/ผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่าย/ผู้จัดจำหน่าย ให้มีสิทธิในการขายและบริการ โดยต้องยื่นเอกสารหลักฐานมาในวันที่ยื่นข้อเสนอด้วย
- 4.7 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหนังสือรับรองยืนยันระยะเวลาการส่งมอบรถยนต์ภายในระยะเวลาที่ ปณท กำหนดจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย (Distributor) ในประเทศไทย โดยต้องยื่นเอกสารหลักฐานมาในวันที่ยื่นข้อเสนอด้วย

๒๒ ๖๕๖๐

4.8 ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

5. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

5.1 ใบเสร็จรับเงินค่าซื้อเอกสารข้อกำหนดในการประกวดราคาเพื่อการพาณิชย์มาแสดง (กรณีมีการจำหน่ายเอกสารข้อกำหนดในการประกวดราคาเพื่อการพาณิชย์)

5.2 ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

5.3 ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีโชตินิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าร่วมเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

5.4 ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ในข้อ (5.2) หรือ (5.3) ของผู้เข้าร่วมค้าแล้วแต่กรณี พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้าการยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมาย หรือมอบอำนาจให้เป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า ดำเนินการซื้อ (กรณีที่มีการจำหน่าย) หรือรับเอกสารประกวดราคา จึงจะมีสิทธิในการเข้ายื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้าได้

5.5 ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทน จะต้อง มีหนังสือมอบอำนาจติดอากรแสตมป์ตามที่กฎหมายกำหนดให้ผู้อื่นทำการแทนให้ถูกต้อง โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ (สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง) ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดา ต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

5.6 สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

5.7 สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (แบบ ภ.พ. 20) (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

5.8 เอกสารหลักฐานอื่นๆ ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้าย ก. เอกสารแนบท้าย ข. และเอกสารแนบท้าย ง.

ว. Z ๕.

ถ้าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดไม่ยื่นเอกสารตามข้อ 5.1 – 5.8 แล้วแต่กรณี ให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ยื่นข้อเสนอโดยผิดเงื่อนไข และการเสนอราคารายนั้นตกไป เว้นแต่คณะกรรมการเปิดซองประกวดราคาเพื่อการพาณิชย์หรือบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด จะเห็นสมควรให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารและผู้ยื่นข้อเสนอได้นำ เอกสารดังกล่าวข้างต้นไปยื่นต่อคณะกรรมการเปิดซองประกวดราคาเพื่อการพาณิชย์หรือบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ภายในเวลาที่คณะกรรมการเปิดซองประกวดราคาเพื่อการพาณิชย์หรือบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด กำหนด จึงจะรับพิจารณาการเสนอราคารายนั้น

6. หลักประกันการเสนอราคา

6.1 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องวางหลักประกันของตามจำนวนที่ ปณท กำหนด โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ตามที่ระบุไว้ต่อไปนี้

(ก) เงินสด

(ข) เช็คหรือตราพดที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพดที่ลงวันที่ที่ใช้เช็คนั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

(ค) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบที่กำหนด

(ง) พันธบัตรรัฐบาลไทย

ให้ผู้ยื่นข้อเสนอแยกเสนอต่างหากจากซองเสนอราคาและยื่นต่อเจ้าหน้าที่ในเวลายื่นของข้อเสนอ เพื่อ จะได้ตรวจสอบความถูกต้อง หากหลักประกันของไม่ถูกต้องตามที่กำหนดไว้ด้วยเหตุใดๆ ก็ดี ปณท จะไม่รับ พิจารณา

หลักประกันของนี้ ปณท จะคืนให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ยื่นข้อเสนอพ้นจากภาระ ผูกพันตามเงื่อนไขการประกวดราคาแล้ว

6.2 กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันของ ธนาคารเป็นหลักประกันของ ให้ระบุชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ดังนี้

(1) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อกิจการร่วมค้าดังกล่าวเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

(2) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาาร่วมค้า กำหนดให้เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ กับ ปณท เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็น นิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

7. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด จะพิจารณาดัดสินโดยใช้ หลักเกณฑ์ราคาในการคัดเลือกผู้เสนอราคาต่ำสุดเป็นผู้ชนะการซื้อ

8. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณรวมเป็นเงินทั้งสิ้น 97,440,000.- บาท (เก้าสิบล้านสี่แสนสี่หมื่นบาทถ้วน)

10. การส่งมอบและเงื่อนไขการส่งมอบ

10.1 ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถยนต์บรรทุกแบบตู้ทึบ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมติดตั้งประตูท้ายระบบไฮดรอลิก จำนวน 28 คัน ในสภาพดีพร้อมใช้งานได้ที่ อุปกรณ์และส่วนควบสำหรับรถ คู่มือการใช้งาน เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานของผู้ผลิต อุปกรณ์และระบบ GPS Tracking พร้อมอุปกรณ์ป้องกันผู้ขับขี่รถ (เครื่องรัดเข็มขัด) และใบคู่มือจดทะเบียนพร้อมกรมธรรม์ประกันภัยให้แล้วเสร็จ ณ ผู้ยื่นส่งไปรษณีย์ และคลังสินค้า หรือสถานที่ที่ ปณท แจ้งให้ทราบ โดยแบ่งการส่งมอบเป็น 2 งวด ดังนี้

10.1.1 งวดที่ 1 จำนวน 10 คัน ภายใน 150 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

10.1.2 งวดที่ 2 จำนวน 18 คัน ภายใน 180 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

- 10.2 ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดการส่งมอบสิ่งของล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วันทำการ โดยต้องทำเป็นหนังสือนำมายื่น ณ ฝ่ายจัดหาและพัสดุ ปณท ภายในเวลาปฏิบัติงาน
- 10.3 ผู้ขายจะต้องมีหนังสือจากผู้ผลิตหรือผู้จำหน่ายที่รับรองว่าสิ่งของที่ขายเป็นของใหม่ของแต่ละชิ้นไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน แล้วแต่กรณี
- 10.4 ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการส่งมอบรถยนต์ไปยังสถานที่ที่ ปณท กำหนด
- 10.5 เมื่อครบกำหนดส่งมอบพร้อมดำเนินการต่างๆ ตามสัญญา ถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ ปณท หรือส่งมอบสิ่งของไม่ถูกต้องทั้งหมดหรือบางส่วนหรือส่งมอบสิ่งของไม่ครบจำนวนหรือไม่ทำการทดลองหรือทดสอบหรือไม่ดำเนินการอื่นๆ ตามสัญญา ปณท มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที และ ปณท มีสิทธิเรียกค่าปรับเป็นรายวันตามอัตราที่ ปณท กำหนด นับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญาจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ในการส่งมอบสิ่งของหากปรากฏว่าผู้ขายส่งมอบสิ่งของไม่ครบจำนวนหรือสิ่งของที่ส่งมอบนั้นมีทั้งถูกต้องและไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขของสัญญาละกัน ปณท มีสิทธิรับมอบเฉพาะสิ่งของที่ต้องตามสัญญาและบอกปิดไม่รับสิ่งของที่ไม่ถูกต้องตามสัญญาแล้วให้ผู้ขายนำสิ่งของมาเปลี่ยนให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนดหากพ้นกำหนดผู้ขายไม่นำสิ่งของมาเปลี่ยนให้ถูกต้อง ปณท มีสิทธิบอกเลิกการสั่งซื้อที่ส่งมอบไม่ครบจำนวนหรือเฉพาะที่ไม่ถูกต้องนั้น และในกรณีนี้ผู้ขายยอมรับผิดเช่นเดียวกับบรรดสามเหมือนหนึ่งว่าได้มีการบอกเลิกสัญญาด้วย

ในกรณีที่ ปณท ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ขายยอมให้ ปณท ริบหลักประกันหรือเรียกชดเชยจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้แล้วแต่ ปณท จะเห็นสมควร และผู้ขายยินยอมให้ ปณท ปรับได้อีกทางหนึ่งด้วย และถ้า ปณท จัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเพิ่มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่งแล้วแต่กรณีภายในกำหนด 6 เดือน นับแต่วันบอกเลิกสัญญา โดยให้นับวันที่บอกเลิกสัญญาเป็นวันเริ่มต้น ผู้ขายยอมรับผิดชดเชยราคาเพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ รวมทั้งค่าเสียหายอื่นๆ อันพึงมีให้แก่ ปณท ด้วย นอกจากนั้นผู้ขายจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญารวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่ง ปณท จะหักเอาจากจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้ขายก็ได้

11. การทำสัญญา

- 11.1 ผู้ชนะการคัดเลือก จะต้องทำสัญญาซื้อขายกับ ปณท ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งและจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 ของราคาที่ตกลงซื้อ ให้ ปณท ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(ก) เงินสด

(ข) เช็คหรือตราพดที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพดที่ลงวันที่ที่ใช้เช็คนั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

(ค) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบที่กำหนด

(ง) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันสัญญาดังกล่าวจะคืนให้โดยไม่คิดดอกเบี้ย เมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

- 11.2 ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องไปทำสัญญาภายในกำหนดเวลาที่ ปณท ได้นัดหมายไว้ หากผู้ชนะการเสนอราคาไม่ยอมไปทำสัญญาตามกำหนดเวลา ปณท จะถือว่าผู้ชนะการเสนอราคาเป็นผู้ทิ้งงานและจะริบหลักประกันของ หรือเรียกชดเชยจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันทีและจะพิจารณาเรียกชดเชยให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี)

ว. ๗ ๕

12. การจ่ายเงิน

ปนท จะจ่ายเงินค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ขายโดยแบ่งจ่ายเป็น 2 งวด เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับและเห็นควรรับไว้ใช้งานในแต่ละงวดเรียบร้อยแล้ว

ในกรณีที่มีการโอนสิทธิเรียกร้องในการรับเงินตามสัญญาให้แก่บุคคลอื่น เมื่อมีการบอกกล่าวการโอนให้ ปนท ทราบแล้ว ปนท จะไม่แจ้งตอบรับทราบหรือให้ความยินยอมในการโอนสิทธิเรียกร้องให้ผู้โอน และผู้รับโอนทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

13. การปรับ

กรณีผู้ขายส่งมอบล่าช้าหรือไม่ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขข้อกำหนดนี้ ปนท จะปรับผู้ขายเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของมูลค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับจากวันครบกำหนดจนถึงวันที่ผู้ขายดำเนินการตามสัญญาแล้วเสร็จ

การซื้อสิ่งของที่ประกอบกันเป็นชุด ถ้าขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดแล้ว จะไม่สามารถใช้การได้ทั้งหมด ถึงแม้ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของภายในกำหนดตามสัญญา แต่ยังคงขาดส่วนประกอบบางส่วน ต่อมาได้ส่งมอบส่วนประกอบที่ยังขาดนั้นเกินกำหนดสัญญา ให้ถือว่าไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้น และผู้ขายต้องยอมให้ ปนท ปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 ของราคาทั้งหมด

การซื้อสิ่งของเป็นชุดกับมีหนังสือคู่มือ/อะไหล่และหรือเครื่องมือด้วย หากผู้ขายส่งมอบสิ่งของครบชุดภายในกำหนดสัญญา แต่ส่งมอบหนังสือคู่มือ/อะไหล่ และหรือเครื่องมือเกินกำหนด ผู้ขายต้องยอมให้ ปนท ปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 ของราคาที่ประเมินหรือราคา(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ซึ่งได้กำหนดไว้สำหรับรายการของหนังสือคู่มือ/อะไหล่ และหรือเครื่องมือ นั้น แต่จะต้องไม่ต่ำกว่าวันละ 100.- บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน)

ในกรณีที่ ปนท ไม่ได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ขายต้องยินยอมให้ ปนท ปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ 0.20 (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของมูลค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

ในกรณีที่ผู้ขายไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญา และจะต้องมีการปรับตามสัญญานั้น หากจำนวนเงินค่าปรับจะเกินร้อยละ 10 (สิบ) ของวงเงินตามสัญญา ปนท จะพิจารณาดำเนินการบอกเลิกสัญญา เว้นแต่ผู้ขายจะได้ยินยอมเสียค่าปรับให้แก่ ปนท โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น ปนท จึงจะพิจารณาผ่อนปรนการบอกเลิกสัญญาได้เท่าที่จำเป็น

14. การงดหรือลดค่าปรับหรือการขยายเวลาทำการตามสัญญา

ปนท จะพิจารณาให้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง เฉพาะกรณีเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของ ปนท หรือเหตุสุดวิสัยหรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ให้เข้าไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย โดยผู้ขายต้องแจ้งเหตุดังกล่าวให้ ปนท ทราบภายใน 15 วัน นับแต่เหตุนั้นได้สิ้นสุดลง หากผู้ขายมิได้แจ้งให้ ปนท ทราบภายในเวลาที่กำหนด ผู้ขายจะยกมากล่าวอ้างเพื่อของดหรือลดค่าปรับหรือขอขยายเวลาในภายหลังมิได้ เว้นแต่กรณีเกิดจากความผิด หรือความบกพร่องของ ปนท ซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือ ปนท ทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

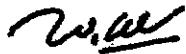
15. เงื่อนไขอื่นๆ

15.1 การส่งแคตตาล็อกพร้อมรายละเอียดหรือสมุดคำอธิบายจากบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตมาพร้อมกับใบเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา หากไม่มีอาจจะไม่ได้รับการพิจารณา ผู้ยื่นข้อเสนอรายละเอียดอื่นใดเพิ่มเติมนอกเหนือไปจากที่ได้ระบุไว้ในแคตตาล็อกหรือสมุดคำอธิบายแล้ว ต้องมีหนังสือของบริษัทผู้ผลิตยืนยันเป็นหลักฐาน บรรดาแคตตาล็อกหรือสมุดคำอธิบายที่เสนอมาร่วมประกอบการพิจารณา หากมีการขีดฆ่า ต่อเติม หรือแก้ไข ต้องมีหนังสือของบริษัทผู้ผลิตยืนยันเป็นหลักฐานไว้ให้ครบถ้วนเช่นกัน หากไม่มี ปนท อาจจะไม่รับพิจารณา



- 15.2 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับทราบ ทำความเข้าใจ ปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดต่างๆ ข้างต้นโดยเคร่งครัด การละเลยไม่ทำความเข้าใจคำชี้แจงและหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้ จนเป็นเหตุให้ข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นไม่ได้รับการพิจารณาผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นจะเรียกร้องสิทธิหรือขอความเป็นธรรมใดๆ ในการพิจารณาอีกไม่ได้
- 15.3 ปณท สงวนสิทธิ์ในการยกเลิกการจัดซื้อตามที่เห็นสมควร โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น
- 15.4 ข้อเสนอและรายละเอียดต่างๆ ที่ผู้ยื่นเสนอนำมาเสนอนั้น หากมีปัญหาเกี่ยวกับการตีความของ ข้อความใดๆ ในระหว่างการพิจารณา ให้ถือคำวินิจฉัยของ ปณท เป็นเด็ดขาด กรณีที่ ปณท ต้องการให้ผู้ ยื่นข้อเสนอรายใดให้ข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติม อาจให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมาชี้แจงด้วยวาจาหรือ ลายลักษณ์อักษรแล้วแต่กรณี เพื่อประกอบการพิจารณาได้ตามที่ ปณท จะเห็นสมควร
- 15.5 ในระหว่างการตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบ ปณท จะไม่รับผิดชอบต่อการสูญหาย หรือเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้น แก่สิ่งของที่ตกลงซื้ออันมิใช่ความผิดที่เกิดจาก ปณท
- 15.6 ใบเสนอราคาต้องลงวัน เดือน ปี ลงชื่อและประทับตามของบริษัท/ห้าง(ถ้ามี) ให้เรียบร้อย และต้องมี กำหนดเวลายื่นราคาไม่น้อยกว่า 120 วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ หากกำหนดยื่นราคาน้อยกว่า 120 วัน ปณท จะไม่รับพิจารณา ทั้งนี้ ใบเสนอราคารวมถึงเอกสารหลักฐานอื่นๆ ที่ยื่นต่อ ปณท แล้ว ปณท ขอสงวนสิทธิ์ห้ามเปลี่ยนแปลง ชัดฆ่า เพิ่มเติม หรือถอนคืนไม่ว่ากรณีใดๆ
- 15.7 ในการตรวจรับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ปณท จะดำเนินการตรวจรับเฉพาะในเวลาทำการปกติ คือ 08.30 - 16.30 น. หยุดวันเสาร์ วันอาทิตย์ วันหยุดราชการ และวันหยุดของ ปณท ในกรณีที่ผู้ขาย ประสงค์จะทำการตรวจรับนอกเหนือจากเวลาดังกล่าวจะต้องแจ้งให้ ปณท ทราบ พร้อมทั้งจะต้อง รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานล่วงเวลตามระเบียบของ ปณท ด้วย

ฝ่ายขนส่งไปรษณีย์และคลังสินค้า
บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ

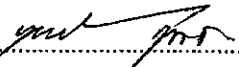
(นายพุลลาภ ปोंกันภัย)

รจป. (รป)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายธีรวิทย์ ธรรมพิทักษ์จิต)

ผช.ผชส.

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายบุญยืน ตุ่นทอง)

นขง.6

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

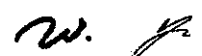
(นางชนิกานต์ ดวงสุทา)

หนส.8

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Specification)

รถยนต์บรรทุกแบบตู้ทึบ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อพร้อมติดตั้งประตูล้อระบบไฮดรอลิก

1. เครื่องยนต์ ดีเซล 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี ห้องเผาไหม้แบบฉีดตรง (DIRECT INJECTION) และมีตำแหน่งวางเครื่องยนต์อยู่ใต้เบาะที่นั่ง มีค่ามาตรฐานไอเสีย ยูโร 5
2. แบตเตอรี่ ขนาดและความจุตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถใช้งานได้เพียงพอกับอุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถได้ทั้งหมด อยู่ในที่ปลอดภัย มีกุญแจล็อกแบบกันน้ำที่มีขนาดเหมาะสมและบำรุงรักษาได้สะดวก
3. ระบบไฟฟ้า มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้ากระแสสลับ (ALTERNATOR) ตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถผลิตกระแสไฟฟ้า ใช้งานได้เพียงพอกับอุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถได้ทั้งหมด
4. พวงมาลัย อยู่ทางขวา พร้อมเครื่องช่วยผ่อนแรง (POWER STEERING)
5. เกียร์ เป็นเกียร์แบบกระปุก เดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ ระบบซินโครเมช (SYNCHROMESH) ทั้งหมด หรือตั้งแต่เกียร์ 2 ขึ้นไป และถอยหลัง 1 เกียร์
6. ระบบกันสะเทือน ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง มีแหนบ พร้อมกระบอกรับแรงสะเทือน (SHOCK ABSORBERS) ทำงาน 2 จังหวะ
7. น้ำหนักบรรทุก ไม่น้อยกว่า 6,000 กิโลกรัม (ไม่รวมน้ำหนักตัวรถ)
8. ช่วงล้อ(WHEELBASE) ไม่น้อยกว่า 5,500 มิลลิเมตร
9. ห้ามล้อ ใช้ระบบลมดันล้วน (FULL AIR BRAKE) ชนิด 2 วงจร แยกอิสระหน้า - หลัง ซึ่งจะใช้กำลังดันหรือสัญญาณภาคก็ได้และมีห้ามล้อมือ (PARKING BRAKE) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
10. ระบบชะลอความเร็ว มีระบบชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อถอนคันเร่ง แบบใช้เบรกไอเสีย (EXHAUST BRAKE) พร้อมสวิตช์ไฟฟ้า
11. ล้อและยาง ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ยางเป็นชนิดยางเรเดียล ขนาด 11R 22.5 16 ชั้น ยี่ห้อ BRIDGESTON หรือ MICHELIN กงล้อและยางต้องเป็นชนิดและมีขนาดเท่ากันทั้งที่ใช้กับรถและยางอะไหล่ ยางต้องมีอายุการผลิตไม่เกิน 7 เดือนนับถึงวันส่งมอบรถยนต์
12. แชสซีส์ (CHASSIS) เป็นเหล็กขึ้นเดียวกันตลอดห้ามตัดหรือต่อมีขนาดเหมาะสมแก่การต่อตัวรถตามข้อ 13
13. ลักษณะตัวรถ
 - 13.1 ตอนหน้าเป็นแก๊ง (CAB) ประกอบจากโรงงานผู้ผลิต มีประตูเปิด - ปิด ทั้งด้านซ้ายและด้านขวามีกุญแจปิดล็อกได้ มีเบาะหน้านั่งได้ 3 คน เบาะที่นั่งคนขับปรับเลื่อนระยะหน้า - หลัง ได้ และช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB) มีเบาะ ด้านหลังติดกระจกตายตัวกระจก หน้า - หลัง และประตูต้องเป็นกระจกนิรภัย มีหมวกคลุมหลังคา
 - 13.2 ตอนหลังมีตู้บรรทุกขนาดไม่น้อยกว่า 2,400 x 7,000 มิลลิเมตร (กว้าง x ยาว วัดภายนอก) สูงไม่น้อยกว่า 2,200 มิลลิเมตร (วัดภายใน) โดยมีโครงสร้างและส่วนประกอบดังนี้
 - 13.2.1 คานเสริมตั้งบนแชสซีส์ (CHASSIS) ใช้เหล็กตัดพับตัว Z ขนาดไม่น้อยกว่า 65 x 150 x 80 มิลลิเมตร หนาไม่น้อยกว่า 6 มิลลิเมตร
 - 13.2.2 ตงวางระหว่างคานเสริมตามข้อ 13.2.1 ประกอบด้วยเหล็กทรง ขนาดไม่น้อยกว่า 145 x 144 x 145 มิลลิเมตร จำนวน 2 ตัว เชื่อมต่อด้วยเหล็กพับตัว U ขนาดไม่น้อยกว่า 30 x 131 x 30 มิลลิเมตร หนาไม่น้อยกว่า 6 มิลลิเมตร รวมเป็น 1 ชุด มีจำนวนไม่น้อยกว่า 5 ชุด ต่อ 1 แชสซีส์



- 13.2.3 พื้นผลิตเป็นชิ้นเดียวปราศจากรอยต่อ ทำจากวัสดุไฟเบอร์กลาสโพลีเอสเตอร์เรซิน กรดด้วยไม้อัดสองชั้นและโพลียูรีเทนโฟม ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 42 กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ผึงคานเสริมด้วยไม้เนื้อแข็ง ความหนาของพื้นทั้งหมดไม่น้อยกว่า 134 มิลลิเมตร สามารถรับน้ำหนักของรถโฟล์คลิฟท์ขนาด 1 ตัน ได้โดยไม่เกิดการยุบตัว ขอบปิดรอบตัวกันน้ำตลอดแนว
- 13.2.4 ผนังด้านหน้า ด้านข้างซ้ายและขวา ทั้งภายนอกและภายใน ผลิตเป็นชิ้นเดียวปราศจากรอยต่อ ทำจากวัสดุไฟเบอร์กลาสโพลีเอสเตอร์เรซิน หนาไม่น้อยกว่า 2.5 มิลลิเมตร กรดด้วยโพลียูรีเทนโฟม ความหนาผนังทั้งหมดไม่น้อยกว่า 57 มิลลิเมตรผนังภายในด้านหน้า ด้านข้างซ้ายและขวา ผึงแผ่นอลูมิเนียมในแนวตั้งฉากกับพื้นในระยะห่างประมาณ 300 มิลลิเมตรตลอดแนว ผนังทุกด้านต้องตั้งฉากกับพื้นตัวตู้ขอบปิดรอบตัวกันน้ำตลอดแนว
- 13.2.5 หลังคาทั้งภายนอกและภายในกรดด้วยแผ่นไฟเบอร์กลาสโพลีเอสเตอร์เรซิน หนาไม่น้อยกว่า 2.5 มิลลิเมตร กรดด้วยโพลียูรีเทนโฟม ความหนาทั้งหมดไม่น้อยกว่า 85 มิลลิเมตร ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 42 กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ขอบปิดรอบตัวกันน้ำตลอดแนว
- 13.2.6 การประกอบตู้ปราศจากเสาใด ๆ ยกเว้นด้านหลังใช้สแตนเลสพับเป็นวงกบประตู
- 13.2.7 ตัวตู้มีประตูท้ายและประตูด้านข้าง ดังนี้
- ด้านท้ายมีประตู 2 บาน แบบเปิดกว้างตลอด บานประตูทั้งสองข้างต้องพับแนบตัวตู้ได้ และมีบานพับประตู อย่างน้อยข้างละ 4 จุด พร้อมทั้งยึดเวลาเปิดสุด และมีกลอนล็อกประตูท้าย สามารถล็อกกลอนด้วยกุญแจ
 - ด้านข้าง - ขวา ห่างจากขอบตัวตู้ด้านหน้า 2,000 มิลลิเมตร มีประตูขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 1,500 มิลลิเมตร ด้านละ 1 บาน แบบสวิงบานพับสองชั้น บานพับมีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 มิลลิเมตร ติดตั้งอย่างน้อย 4 จุด หรือ แบบผึงตลอดแนว มีกลอนประตูแบบผึงภายในสามารถล็อกกลอนด้วยกุญแจจากภายนอก เมื่อปิดประตูแล้วต้องเสมอกับผนังด้านนอกของตัวตู้
 - ผนังของประตู ทั้งด้านนอกและภายใน ทำจากวัสดุไฟเบอร์กลาสโพลีเอสเตอร์เรซิน หนาไม่น้อยกว่า 2.5 มิลลิเมตร กรดด้วยโพลียูรีเทนโฟม ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 42 กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ความหนาประตูทั้งหมดไม่น้อยกว่า 57 มิลลิเมตร ขอบประตูมีซีลยางกันน้ำอย่างดี
- 13.2.8 ผนังตู้ภายในด้านหน้า ด้านข้างซ้าย - ขวาและประตูด้านข้าง ติดแผ่นอลูมิเนียม หนาไม่น้อยกว่า 4 มิลลิเมตร สูงจากแนวพื้นไม่น้อยกว่า 240 มิลลิเมตร และติดแผ่นอลูมิเนียมลายกันลื่น มีความหนาบริเวณส่วนเรียบ ไม่น้อยกว่า 1.2 มิลลิเมตร มีความสูงไม่น้อยกว่า 1200 มิลลิเมตร (วัดจากแนวขอบอลูมิเนียมแผ่นล่าง)
- 13.2.9 มีไฟส่องสว่างภายในตู้ 3 จุด แบบ LED มีโครงเหล็กกันแตก แบบผึงเรียบเสมอเพดาน สามารถถอดออกเพื่อเปลี่ยนหลอดไฟได้สะดวก และมีสัญญาณเตือนที่แผงหน้าปัดเวลาใช้งาน

พ.  16

- 13.2.10 ติดตั้งโคมไฟแสดงส่วนสูง ส่วนกว้างและลักษณะรถ แสงสีเขียวที่ด้านหน้า ตอบนบนของตัวตู้ จำนวน 4 ดวง โดยติดตั้งดวงริมให้อยู่ห่างจากด้านข้างริม สุดไม่เกิน 100 มิลลิเมตร ติดดวงในให้ห่างจากดวงริมเป็นระยะประมาณ 400 มิลลิเมตร ชนิดหลอด LED
- 13.2.11 ติดตั้งโคมไฟแสงสีแดงและเหลืองอำพัน ที่ด้านท้ายส่วนบนของตัวตู้ โดย ติดตั้งจากด้านข้างริมสุดไม่เกิน 100 มิลลิเมตร ด้านละ 2 ดวง รวมเป็น 4 ดวง ชนิดหลอด LED
- 13.2.12 ติดตั้งโคมไฟข้างรถแสงสีแดงและเหลืองอำพัน ที่ขอบล่างตู้บรรทุก ด้านซ้าย และขวา บริเวณมุมตู้ด้านหน้า กึ่งกลาง และด้านหลัง ตำแหน่งละ 2 ดวง รวมเป็น 12 ดวง ชนิดหลอด LED
- 13.2.13 ติดตั้งโคมไฟอยู่ข้างรถ แสงสีขาวที่ขอบล่างตู้บรรทุกด้านซ้ายและด้านขวา ในตำแหน่งห่างจากมุมตู้ด้านหน้าและด้านหลังประมาณ 500 มิลลิเมตร ตำแหน่งละ 1 ดวง รวมเป็น 4 ดวง ชนิดหลอดไส้
- 13.2.14 ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสง สีแดง เป็นรูปทรงกลม เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 50 มิลลิเมตร หรือสีเหลี่ยมจัตุรัสหรือสีเหลี่ยมผืนผ้ามีความยาวด้านละ ไม่น้อยกว่า 50 มิลลิเมตร ที่ด้านท้ายขอบล่างของตัวตู้ ให้อยู่ห่างจาก ด้านข้างริมสุดไม่เกิน 400 มิลลิเมตร ด้านละ 1 ชั้น รวมเป็น 2 ชั้น และสูง จากผิวทางไม่เกิน 1,500 มิลลิเมตร
- 13.2.15 ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสง สีเหลือง เป็นรูปทรงกลม เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 50 มิลลิเมตร หรือสีเหลี่ยมจัตุรัสหรือสีเหลี่ยมผืนผ้ามีความยาวด้านละ ไม่น้อยกว่า 50 มิลลิเมตร ที่ด้านซ้ายและด้านขวาขอบล่างของตัวตู้ ในตำแหน่ง ห่างจากมุมตู้ด้านหน้าและด้านหลังไม่เกินกว่า 1,000 มิลลิเมตร ตำแหน่งละ 1 ชั้น รวมเป็น 4 ชั้น และสูงจากผิวทางไม่เกิน 1,500 มิลลิเมตร
- 13.2.16 เมื่อประกอบตัวตู้พร้อมอุปกรณ์แล้ว พื้นตัวตู้ต้องมีระยะสูงกว่าหลังยางล้อ หลังไม่น้อยกว่า 150 มิลลิเมตร ติดตั้งเสริมแนบให้เหมาะสมกับน้ำหนัก บรรทุกสำหรับรายละเอียดให้ติดต่อ ส่วนบริหารยานพาหนะ ฝ่ายขนส่ง-ไปรษณีย์และคลังสินค้า
- 13.2.17 ตัวตู้ประกอบแล้วเสร็จ เมื่อปิดประตูจะต้องกันน้ำเข้าภายในได้
- 13.3 ด้านท้ายตู้บรรทุกเป็นแผงยกอุปกรณ์ระบบไฮดรอลิก (HYDRAULIC TAILGATE LOADER) เป็นผลิตภัณฑ์ได้รับมาตรฐาน DIN EN หรือ ANSI โดยมีลักษณะและส่วนประกอบ ดังต่อไปนี้
 - 13.3.1 แผงยกอุปกรณ์ทำจากวัสดุอลูมิเนียม (ALUMINUM PLATFORM) ไม่มีการ เชื่อมต่อ มีความกว้างไม่น้อยกว่าความกว้างของขอบประตูท้าย ความสูง ไม่น้อยกว่า 2,000 มิลลิเมตร
 - 13.3.2 โครงสร้างทำจากโลหะ มีความทนทานแข็งแรง และมีน้ำหนักเบา ไม่เป็น สนิมพื้นผิวของแผงยกอุปกรณ์มีลายกันสนิม
 - 13.3.3 มีกระบอกไฮดรอลิก จำนวน 2 ชุด โดยทำงานด้านเปิดแผงยกอุปกรณ์ (POWER OPENING) จำนวน 2 กระบอก และทำงานยกของขึ้นลง (GRAVITY DOWN) จำนวน 2 กระบอก

ว. จ. ก.

- 13.3.4 ชุดส่งกำลังมอเตอร์ไฮดรอลิก (POWER PACK) มีแรงดันขนาดไม่น้อยกว่า 200 บาร์ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า มีแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 24 โวลต์ และมีกระแสไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 140 แอมป์ มีเสียงรบกวนน้อย
- 13.3.5 มีสวิตช์เปิด - ปิด ชุดควบคุมการทำงานพร้อมสัญญาณเตือนด้วยแสงไฟ ติดตั้งภายในแก๊งและมีชุดควบคุมการทำงานเป็นระบบอิเล็กทรอนิกส์ ติดตั้ง ด้านท้ายของตู้บรรทุก เป็นแบบกล่องควบคุมการทำงาน สามารถต่อพ่วงชุด ควบคุมระยะไกลแบบมีสายยาวไม่น้อยกว่า 3 เมตร มีฝาครอบปิดล็อกได้ ด้วยกุญแจสามารถป้องกันความเปียกชื้นได้เป็นอย่างดี
- 13.3.6 แผงยกอุปกรณ์สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 1,500 กิโลกรัม ที่ระยะ 1,000 มิลลิเมตร
- 13.3.7 ความเร็วในการเปิดแผงยกอุปกรณ์ไม่น้อยกว่า 4 องศาต่อวินาที และ ความเร็วในการยกของไม่น้อยกว่า 100 มิลลิเมตรต่อวินาที
- 13.3.8 มีอุปกรณ์นิรภัย (SAFETY VALVE) เป็นชุดโซลินอยด์วาล์วไฟฟ้าสามารถใช้ได้ ในกรณีฉุกเฉิน หรือระบบปั๊มไฟฟ้าขัดข้อง ติดตั้งในที่เหมาะสมต่อการ ใช้งาน และมีวาล์วป้องกันการยกน้ำหนักเกิน (Pressure relief valve)
- 13.3.9 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ ชนิดหลอด LED ที่บริเวณแผงยกอุปกรณ์ทั้ง ด้านซ้ายและด้านขวา เพื่อเตือนว่ากำลังทำงานอยู่
- 13.3.10 มีชุด SAFETY LOCK ใช้สำหรับล็อกโครงสร้าง (LIFT FRAME) เพื่อไม่ให้แผงยก อุปกรณ์เปิดออกหรือลดระดับลงขณะไม่ได้ใช้งาน มีความแข็งแรงเพียงพอ ต่อการใช้งาน
- 13.3.11 มีอุปกรณ์ป้องกันการถูกชน (MOUNT BUMPER) เพื่อป้องกันส่วนประกอบ ของแผงยกอุปกรณ์ระบบไฮดรอลิก
- 13.3.12 บริเวณใต้แผงยกอุปกรณ์ด้วยแผ่นอลูมิเนียมเต็มแผง เพื่อบิดโครงสร้างพร้อม ติดตั้งอุปกรณ์กันครูด เพื่อป้องกันตัวแผงยกอุปกรณ์เป็นรอยสึกหรอ
- 13.3.13 น้ำหนักมาตรฐานของแผงยกอุปกรณ์ ต้องไม่เกินกว่า 280 กิโลกรัม
- 13.4 มีขอเหล็กสำหรับลากจูง ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง ด้านละ 1 ตัว ต้องสะดวกต่อการใช้งาน
- 13.5 ขนาดตัวรถและตู้บรรทุกต้องไม่เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
- 13.6 มีอุปกรณ์ส่วนควบของตู้ตามแบบที่แนบ
- 14. สีตัวรถ ภายนอกแก๊ง (CAB) พ่นสีแดง ส่วนตัวตู้บรรทุกพ่นสีขาวและสีแดงตามแบบที่แนบเฉพาะ ตู้บรรทุกต้องพ่นสีรองพื้นชนิดพิเศษช่วยเกาะยึดก่อนการพ่นสีใด ๆ สำหรับใต้ท้องรถทั้งคัน ให้พ่นวัสดุป้องกันสนิมชนิดมีสี ยี่ห้อคาลูแลค หรือยี่ห้อทฟโคท หรือยี่ห้อ R2000 และสามารถ มองเห็นได้ชัดเจน
- 15. อุปกรณ์และส่วนควบสำหรับรถ
 - 15.1 รถยนต์ต้องมีและใช้อุปกรณ์สำหรับรถตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 9 (พ.ศ. 2524) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 พร้อมไฟสัญญาณเตือนภัย (HAZARD LAMP)
 - 15.2 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศรถยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมติดฟิล์มกรองแสง แบบ เซรามิคเต็มบานทั้งคัน (ยกเว้นกระจกบานหลังคนขับ) โดยกระจกกันลมหน้าแสง ต้องผ่านได้ไม่น้อยกว่า 70% กระจกกันลมด้านข้างแสงต้องผ่านได้ไม่น้อยกว่า 40%

ทั้งนี้ ผู้ชนะการประกวดราคาต้องจัดส่ง CATALOG ของฟิล์มกรองแสงพร้อมระบุ ยี่ห้อ รุ่น ที่จะติดตั้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจสอบก่อนการติดตั้งฟิล์มกรองแสง และในวันส่งมอบรถยนต์ต้องส่งมอบใบรับประกันคุณภาพจากผู้แทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์ ซึ่งมีระยะเวลารับประกันไม่ต่ำกว่า 7 ปี มามอบให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ด้วย

- 15.3 มีสัญญาณไฟและเสียงเตือนในกรณีไฟในตู้บรรทุกไม่ได้ปิด และตัดสัญญาณเสียงเตือน ได้โดยการยกเบรกมือ
- 15.4 ติดตั้งกล้องและอุปกรณ์บันทึกข้อมูลภาพเคลื่อนไหวของรถยนต์ ดังต่อไปนี้
 - 15.4.1 กล้องตัวที่ 1 ติดตั้งภายในหัวเก๋ง ทำหน้าที่บันทึกภาพเคลื่อนไหวด้านหน้ารถยนต์ ตัวกล้องมีค่า f ไม่เกินกว่า 2.8 mm. มุมมองภาพ ไม่น้อยกว่า 150 องศา ความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า 1080P สามารถบันทึกภาพเคลื่อนไหวเวลา กลางคืนและ มีกรอบป้องกันการกระแทกตัวกล้องได้เป็นอย่างดี
 - 15.4.2 กล้องตัวที่ 2 ติดตั้งภายในหัวเก๋ง ทำหน้าที่บันทึกภาพเคลื่อนไหวภายในห้องโดยสาร ตัวกล้องมีค่า f ไม่เกินกว่า 2.8 mm. มุมมองภาพ ไม่น้อยกว่า 150 องศา ความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า 1080P สามารถบันทึกภาพเคลื่อนไหว เวลา กลางคืนและมีกรอบป้องกันการกระแทกตัวกล้องได้เป็นอย่างดี
 - 15.4.3 กล้องตัวที่ 3 ติดตั้งภายในตู้บรรทุกบริเวณส่วนบนของผนังด้านที่ติดกับ หัวเก๋ง ทำหน้าที่บันทึกภาพเคลื่อนไหวภายในตู้บรรทุก ตัวกล้องมีค่า f ไม่เกินกว่า 2.8 mm. มุมมองภาพ ไม่น้อยกว่า 150 องศา ความละเอียดของ ภาพไม่น้อยกว่า 1080P สามารถบันทึกภาพเคลื่อนไหวเวลา กลางคืนและมี กรอบป้องกันการกระแทกตัวกล้องได้เป็นอย่างดี
 - 15.4.4 กล้องตัวที่ 4 ติดตั้งบริเวณท้ายตู้บรรทุก ทำหน้าที่บันทึกภาพเคลื่อนไหว ด้านหลังรถยนต์และแสดงภาพเคลื่อนไหวไปยังจอภาพ ในขณะถอยรถยนต์ ตัวกล้องมีค่า f ไม่เกินกว่า 2.5 mm. มุมมองภาพ ไม่น้อยกว่า 170 องศา ความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า 1080P สามารถบันทึกภาพเคลื่อนไหว เวลา กลางคืนและมีกรอบป้องกันการกระแทกตัวกล้องได้เป็นอย่างดี
 - 15.4.5 จอภาพ มีขนาดไม่น้อยกว่า 7 นิ้ว ติดตั้งภายในหัวเก๋ง สามารถแสดงภาพ เคลื่อนไหวจากกล้องตัวที่ 1,2,3 และ 4 พร้อมกันในหน้าจอเดียวได้และ ในขณะถอยรถยนต์ต้องสามารถแสดงเฉพาะภาพเคลื่อนไหวจากกล้องตัวที่ 4 บนจอภาพได้
 - 15.4.6 เครื่องบันทึกข้อมูลภาพเคลื่อนไหว ติดตั้งภายในหัวเก๋ง ทำหน้าที่บันทึก ภาพเคลื่อนไหวจากกล้องทั้ง 4 ตัว พร้อมบันทึกข้อมูลตำแหน่งรถยนต์ด้วย ระบบ GPS Hard Disk แบบ Solid State Drive (SSD) มีความจุไม่น้อยกว่า 1 TB สามารถเชื่อมต่อกับคอมพิวเตอร์ และดูข้อมูลการบันทึกภาพ เคลื่อนไหวพร้อมข้อมูลตำแหน่งรถยนต์แบบย้อนหลังได้ และเมื่อดับ เครื่องยนต์แล้วต้องสามารถบันทึกข้อมูลภาพเคลื่อนไหวจากกล้องทั้ง 4 ตัว ต่อเนื่องได้อีก 1 ชั่วโมง ตัวเครื่องบันทึกต้องสามารถป้องกันการตัดแปลง แก้ไข อุปกรณ์และข้อมูลภายใน Hard Disk ได้เป็นอย่างดี

- 15.4.7 สามารถดูภาพเคลื่อนไหวของรถยนต์ในลักษณะที่เป็นปัจจุบัน (Real Time) จากกล้องได้ทั้ง 4 ตัว
- ผ่าน Web Application ผ่านระบบ Web Browser เช่น Internet Explorer หรือ Mozilla Firefox หรือ Google Chrome ได้เป็นอย่างดีหรือผ่านโปรแกรมคอมพิวเตอร์
 - ผ่าน Mobile Application ผ่านโทรศัพท์มือถือที่มีระบบปฏิบัติการ iOS หรือ Android เป็นอย่างน้อยและบันทึกข้อมูลภาพเคลื่อนไหวพร้อมข้อมูลตำแหน่งรถยนต์แบบย้อนหลังในระบบเก็บข้อมูลส่วนกลางในไทยได้ (Server in Thailand)
- 15.5 ติดตั้งอุปกรณ์และระบบ GPS Tracking พร้อมอุปกรณ์ป้องกันผู้ขโมย (เครื่องรูดบัตร) โดยต้องมีคุณสมบัติตาม เอกสารแนบท้าย ข.
- 15.6 ติดตั้งอุปกรณ์หาตำแหน่งพิกัดบนพื้นโลก (Navigator) โดยต้องมีคุณสมบัติตาม เอกสารแนบท้าย ง.
- 15.7 มีมิเตอร์วัดรอบที่แผงหน้าปัด (PANEL)
- 15.8 มีที่ปิดน้ำฝน ที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก และแผงกันแดดทั้งด้านซ้ายและด้านขวาของกระจกหน้า
- 15.9 ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีกุญแจปิดล็อกได้และสามารถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้สะดวกถึงน้ำมันเชื้อเพลิงต้องมีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร
- 15.10 มีแตรรถยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 15.11 มีเข็มขัดนิรภัย (SAFETY BELT) แบบ 3 จุด ชนิดม้วนเก็บอัตโนมัติที่เบาะหน้า 2 ชุด
- 15.12 มีเครื่องเสียงรถยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 15.13 มียางหรือพรมปูพื้นตลอดหัวเก๋ง (CAB) พร้อมยางวางเท้า 2 ที่ มีขนาดเหมาะสมกับพื้นที่
- 15.14 มีเชือกโยสั้งเคราะห์ ชนิดถักแบบทอกลวง หน้ากว้างไม่น้อยกว่า 20 มิลลิเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 100 เมตร สำหรับผูกยึดภายในตู้
- 15.15 มีเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมกล่องใส่เครื่องมือโลหะขนาดตามความเหมาะสมของเครื่องมือประจำรถ ทั้งนี้เครื่องมือประจำรถผู้ชนะการประกวดราคาต้องแจ้งชนิดและจำนวน ให้คณะกรรมการทราบก่อนการส่งมอบรถยนต์
- 15.16 มีกล่องเก็บเครื่องมือทำด้วยเหล็กเคลือบ ZINC แผ่นเรียบพับขึ้นรูปขนาดไม่น้อยกว่า 400 X 1,000 X 350 มิลลิเมตร (กว้าง X ยาว X สูง) ตามแบบที่แนบ ติดตั้งได้ตู้คอนมาทางด้านหน้าอย่างมั่นคง ผนังภายในด้านล่างและด้านข้างกรุด้วยแผ่นยางหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร มีที่บังคับแม่แรงกันเคลื่อน ฝาปิดมีกุญแจล็อกแบบกันน้ำได้อย่างดี
- 15.17 มีเหล็กรองรับเพลากลาง
- 15.18 มียางกันโคลนทั้ง 6 ล้อ
- 15.19 หัวเก๋ง (CAB) และยางอะไหล่ ต้องมีที่ล็อกพร้อมกุญแจแบบกันน้ำที่แข็งแรงและมีขนาดเหมาะสม
- 15.20 อุปกรณ์และส่วนควบอื่นใดที่มีติดมากับรถรุ่นนั้น ๆ ต้องมีครบถ้วนตาม CATALOG ที่แนบเสนอ และเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต หากตรวจพบในภายหลังผู้จำหน่ายจะต้องรับผิดชอบทุกกรณี
- 15.21 มีป้ายสามเหลี่ยมฉุกเฉินสะท้อนแสงเป็นรูปสามเหลี่ยมด้านเท่ายาวไม่ต่ำกว่าด้านละ 50 เซนติเมตร ประกอบด้วยแถบสะท้อนแสง พื้นสีขาว ขอบสีแดง กว้าง 5 เซนติเมตร มีรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าสีดำ กว้าง 8 เซนติเมตร ยาว 25 เซนติเมตร หัวท้ายมน อยู่บนพื้นสีขาวในแนวตั้งพร้อมขาตั้งหรือฐานตั้ง จำนวนคันละ 2 ชิ้น
- 15.22 มีอุปกรณ์หนูล้อรถยนต์ มีความแข็งแรงเหมาะสมกับการใช้งาน จำนวน 2 ชุด

16. เอกสารหลักฐานการยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการส่งมอบ

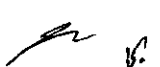
16.1 ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารหลักฐานต่างๆ มาเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ ดังนี้

- 16.1.1 แบบแสดงส่วนประกอบของตู้บรรทุกแบบทึบ โดยต้องมีวิศวกรสามัญรับรองการออกแบบและควบคุมการติดตั้ง พร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (กว.) มาด้วย
- 16.1.2 ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ของโรงงานที่จะผลิตหรือประกอบตู้บรรทุกในวันเสนอราคา และโรงงานต้องมีระยะทางห่างจากบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ไม่เกิน 250 กม.
- 16.1.3 รถยนต์ที่เสนอราคาต้องเป็นรุ่นล่าสุดของยี่ห้อ นั้น ๆ พร้อมแนบเอกสาร CATALOG โดยให้ระบุรุ่นที่เสนอให้ชัดเจน
- 16.1.4 CATALOG ของแผงยกอุปกรณ์ระบบไฮดรอลิก (HYDRAULIC TAILGATE LOADER) และเอกสารรับรองมาตรฐาน DINEN หรือ ANSI จากสถาบันผู้รับรองมาตรฐาน
- 16.1.5 CATALOG ของกล้อง, อุปกรณ์บันทึกข้อมูลภาพเคลื่อนไหวยานยนต์, อุปกรณ์ GPS Tracking พร้อมอุปกรณ์ป่งชี้ผู้ขับรถ (เครื่องรูดบัตร) และอุปกรณ์หาตำแหน่งพิกัดบนพื้นโลก (Navigator) โดยให้ระบุรุ่นที่เสนอให้ชัดเจน
- 16.1.6 รถยนต์ที่เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการแบบมาตรฐาน ตามข้อ 16.1.6.1 หรือ 16.1.6.2 ดังนี้
 - 16.1.6.1 มีศูนย์บริการแบบมาตรฐานไม่น้อยกว่า 50 จังหวัดทั่วประเทศ พร้อมแนบเอกสารระบุชื่อ - ที่อยู่และเบอร์โทรติดต่อของศูนย์บริการ
 - 16.1.6.2 มีศูนย์บริการแบบมาตรฐานครอบคลุมทุกภูมิภาค (ภาคเหนือ, ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ, ภาคใต้, ภาคตะวันออก, ภาคกลาง, และกรุงเทพมหานคร-ปริมณฑล) ไม่น้อยกว่า 20 แห่ง และมีรถบริการเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Service) สำหรับให้บริการในกรณีรถยนต์เกิดความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องจากการใช้งานปกติในระหว่างเส้นทางการขนส่ง โดยสามารถซ่อมแซมแก้ไขระบบเครื่องยนต์ ระบบไฟฟ้าควบคุม และระบบช่วงล่าง - ส่งกำลัง ไม่น้อยกว่าภูมิภาคละ 1 คัน รถบริการฯ ดังกล่าว ผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่าย/ผู้จัดจำหน่ายหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยต้องเป็นผู้ครอบครองหรือผู้ถือกรรมสิทธิ์ และมีหนังสือรับรองจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่าย/ผู้จัดจำหน่ายในประเทศไทยในการให้บริการดังกล่าว (พร้อมแนบรายละเอียดและรูปรถบริการเคลื่อนที่เร็วประกอบการพิจารณา)
- 16.1.7 หนังสือแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่าย/ผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ที่เสนอราคาจากผู้ผลิตโดยตรง หรือจากผู้แทนจำหน่าย/ผู้จัดจำหน่ายโดยตรงซึ่งได้รับสิทธิจากผู้ผลิตให้สามารถแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายได้อีกทอดหนึ่ง
- 16.1.8 เอกสารรับรองการใช้งาน ISP (Internet Service Provider) ในประเทศไทยของระบบเก็บข้อมูลส่วนกลางในไทย (Server in Thailand) ในข้อ 15.4.7 ให้คณะกรรมการเปิดซองตรวจสอบได้

5
w. 6

16.2 ผู้ขายจะต้องดำเนินการส่งมอบรถยนต์และคู่มือการใช้งาน ดังนี้

- 16.2.1 หนังสือคู่มือการใช้รถเป็นภาษาไทย คันละ 1 เล่ม และหนังสือรายชื่อชิ้นส่วนอุปกรณ์ (PARTS LIST) กับ คู่มือการซ่อมและบำรุงรักษา (WORKSHOP MANUAL) จำนวน 1 ชุด ต่อรถที่ขายให้ ปณท น้อยกว่า 5 คันและจำนวน 2 ชุดตั้งแต่ 5 คัน ขึ้นไป หรือกรณีผู้ขายส่งมอบเป็นแผ่น CD, แฟลชไดรฟ์ ต้องเป็นภาษาไทยส่งมอบเท่าจำนวนรถที่ขายให้ ปณท พร้อมพิมพ์ (PRINT) เป็นเอกสารและประทับตรารับรองจากผู้ขาย จำนวน 1 ชุด ต่อรถที่ขายให้ ปณท น้อยกว่า 5 คัน และ 2 ชุดตั้งแต่ 5 คันขึ้นไป
- 16.2.2 คู่มือการใช้แผงยกอุปกรณ์ระบบไฮดรอลิก (HYDRAULIC TAILGATE LOADER) เป็นภาษาไทย คันละ 1 ชุด
- 16.2.3 คู่มือการใช้กล้อง, อุปกรณ์บันทึกข้อมูลภาพเคลื่อนไหวรถยนต์ และระบบ GPS Tracking เป็นภาษาไทยคันละ 1 ชุด
- 16.2.4 เอกสารการรับประกันคุณภาพของแผงยกอุปกรณ์ระบบไฮดรอลิก (HYDRAULIC TAILGATE LOADER) เป็นระยะเวลาไม่ต่ำกว่า 3 ปี พร้อมบริการตรวจเช็คปรับแต่ง และเปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก พร้อมใส่กรองทุก ๆ 4 เดือน รวมไม่ต่ำกว่า 9 ครั้ง ณ สถานที่รถยนต์รายการนี้ส่งไปใช้งาน โดยจัดทำตารางการบำรุงรักษามาให้ในวันส่งมอบรถยนต์
- 16.2.5 เอกสารการรับประกันคุณภาพของกล้อง, อุปกรณ์บันทึกข้อมูลภาพเคลื่อนไหว รถยนต์, อุปกรณ์ GPS Tracking พร้อมอุปกรณ์บังคับผู้ขับขี่รถ (เครื่องรูดบัตร) เป็นระยะเวลาไม่ต่ำกว่า 3 ปี พร้อมบริการตรวจเช็คปรับแต่ง ทุก ๆ 6 เดือน รวมไม่ต่ำกว่า 6 ครั้ง ณ สถานที่รถยนต์รายการนี้ส่งไปใช้งาน โดยจัดทำตารางการบำรุงรักษามาให้ในวันส่งมอบรถยนต์
- 16.2.6 รถยนต์ยี่ห้อ/รุ่น ที่ผู้ขายส่งมอบให้ ปณท ต้องมีอุปกรณ์ ส่วนควบและสิ่งของอื่นใดครบถ้วน เช่นเดียวกับรถยนต์ ยี่ห้อ/รุ่น เดียวกันที่จำหน่ายในท้องตลาด
- 16.2.7 ขณะส่งมอบรถยนต์จะต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง
- 16.2.8 ผู้ขายจะต้องยินยอมให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้แทนของ ปณท ไปทำการตรวจดูการผลิตและ/หรือประกอบของรถยนต์ยี่ห้อรุ่นนั้น ๆ ไม่น้อยกว่า 3 ครั้ง ตามขั้นตอน ดังนี้
- ครั้งที่ 1 ขั้นตอนการตรวจสอบแชสซีส์ (CHASSIS) การตรวจโครงสร้างรับน้ำหนัก ตู้บรรทุก โครงสร้างพื้น ผืนและ หลังคาตู้บรรทุก
- ครั้งที่ 2 ขั้นตอนการตรวจหลังการประกอบติดตั้งตู้บรรทุก การติดตั้งแผงยกอุปกรณ์ระบบไฮดรอลิก การพ่นสี/สัญลักษณ์และติดตั้งอุปกรณ์ ส่วนควบอื่น ๆ ตามรายละเอียดที่กำหนด
- ครั้งที่ 3 ขั้นตอนการตรวจสอบความเรียบร้อย ตามรายละเอียดข้อกำหนดทั้งหมดก่อนส่งมอบรถยนต์มายัง ปณท

ว. 

17. การรับประกัน

- 17.1 ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง หรือข้อขัดข้องของสิ่งของที่ส่งมอบตามสัญญานี้ รวมถึงวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ เป็นระยะเวลา 2 ปี และ/หรือตาม CATALOG ของรถยนต์รุ่นนั้น โดยให้นับวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาและเห็นควรรับไว้ใช้งานหรือวันที่ ปณท แจ้งให้ทราบเป็นวันเริ่มต้น และภายในกำหนดเวลารับประกันดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้อง อันเนื่องจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายต้องเข้ามาซ่อมแซมแก้ไขภายใน 2 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก ปณท และต้องซ่อมแซมแก้ไขความชำรุดบกพร่องให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้เป็นปกติภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ ได้รับแจ้งจาก ปณท

ถ้าผู้ขายไม่เข้ามาซ่อมแซมแก้ไขภายใน 2 วัน นับแต่วันที่ ได้รับแจ้งตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายยินยอมให้ ปณท ปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.2 ของมูลค่าสิ่งของตามสัญญา (มูลค่าเฉพาะคันที่ได้แจ้งความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้อง) นับถัดจากวันครบกำหนดจนถึงวันที่ผู้ขายเข้ามาซ่อมแซมแก้ไข และในกรณีที่ผู้ขายซ่อมแซมแก้ไขเกินกำหนดเวลา 15 วัน ผู้ขายยินยอมให้ ปณท ปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.2 ของมูลค่าสิ่งของตามสัญญา (มูลค่าเฉพาะคันที่ได้แจ้งความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้อง) นับถัดจากวันครบกำหนดจนถึงวันที่ผู้ขายซ่อมแซมแก้ไขความชำรุดบกพร่องให้ใช้งานได้เป็นปกติ หรือ ปณท อาจใช้สิทธิริบหลักประกันสัญญา หรือเรียกร้องเอาจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันเป็นจำนวนเงิน ทั้งหมด หรือบางส่วนก็ได้ตามที่ ปณท เห็นสมควร เว้นแต่มีเหตุจำเป็นที่ไม่อาจซ่อมแซมแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน 15 วัน และถ้า ปณท ต้องดำเนินการเองหรือจ้างบุคคลอื่นมาซ่อมแซมแก้ไขความชำรุดบกพร่องนั้นแทนผู้ขาย ผู้ขายต้องเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด โดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น

ในกรณีที่ผู้ขายมีศูนย์แบบมาตรฐาน (ตามข้อ 16.1.6.2) หากเกิดความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้อง ภายหลังจากการนำออกใช้งานตามปกติในเส้นทางขนส่ง ให้ผู้ขายจัดให้รถบริการเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Service) เข้าทำการตรวจสอบซ่อมแซมแก้ไข ณ บริเวณสถานที่ที่ผู้ซื้อแจ้ง ภายใน 24 ชั่วโมง นับจากเวลาที่ได้รับแจ้ง และให้ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้เป็นปกติภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ

ถ้าผู้ขายไม่จัดหารถบริการเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Service) เข้ามาตรวจสอบซ่อมแซมแก้ไขภายใน 24 ชั่วโมง หรือทำการซ่อมแซมแก้ไขเกินกำหนดเวลา 15 วัน ผู้ขายยินยอมให้ผู้ซื้อปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.2 ของมูลค่าเฉพาะคันที่แจ้งความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้อง นับจากวันครบกำหนด จนถึงวันที่ผู้ขายซ่อมแซมแก้ไขความชำรุดบกพร่องให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตามปกติ

ในกรณีที่ ปณท ใช้สิทธิริบหลักประกันสัญญา หรือเรียกร้องจากธนาคาร ผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามวรรคสอง ผู้ขายต้องนำหลักประกันสัญญาหรือหนังสือ ค้ำประกันของธนาคารมาวางเพิ่มเติมให้ครบจำนวนตามที่กำหนดไว้ในสัญญา ภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ ปณท ได้บอกกล่าวแก่ผู้ขาย หากผู้ขายไม่นำหลักประกันหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารมาวางเพิ่มเติมให้ครบจำนวนภายในเวลาที่ ปณท กำหนดไว้ ผู้ขายยินยอมให้ ปณท ปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.05 ของราคาหลักประกันตามสัญญา

ในกรณีที่ผู้ขายไม่เข้ามาซ่อมแซมแก้ไข หรือเข้ามาซ่อมแซมแก้ไขเกินเวลาที่กำหนดหรือไม่สามารถซ่อมแซมแก้ไขความชำรุดบกพร่องให้สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ภายในเวลาที่ ปณท กำหนดตามวรรคหนึ่ง ปณท ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะเรียกชดเชยค่าเสียหายใด ๆ อันเกิดขึ้นเพราะเหตุดังกล่าวจากผู้ขายทั้งสิ้น

- 17.2 ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพของแผงยกอุปกรณ์ระบบไฮดรอลิก (HYDRAULIC TAILGATE LOADER) เป็นระยะเวลาไม่ต่ำกว่า 3 ปี (ตามข้อ 16.2.4) หากผู้ขายไม่บริการตรวจเช็คปรับแต่ง และเปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก พร้อมไส้กรองทุก 4 เดือนตามที่กำหนด ปณท จะคิดค่าปรับในอัตราครั้งละ 5,000 บาท (ห้าพันบาทถ้วน) หาก ปณท ต้องดำเนินการเอง หรือว่าจ้างบุคคลอื่นดำเนินการแทนผู้ขาย ผู้ขายยินยอมชำระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- 17.3 ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพของกล้อง, อุปกรณ์บันทึกข้อมูลภาพเคลื่อนไหว รถยนต์, อุปกรณ์ GPS Tracking พร้อมอุปกรณ์บังคับผู้ขับขี่ (เครื่องรูดบัตร) เป็นระยะเวลาไม่ต่ำกว่า 3 ปี (ตามข้อ 16.2.5) หากผู้ขายไม่บริการตรวจเช็คปรับแต่งทุก 6 เดือน ตามที่กำหนด ปณท จะคิดค่าปรับในอัตราครั้งละ 5,000 บาท (ห้าพันบาทถ้วน) หาก ปณท ต้องดำเนินการเอง หรือว่าจ้างบุคคลอื่นดำเนินการแทนผู้ขาย ผู้ขายยินยอมชำระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- 17.4 ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพอุปกรณ์หาตำแหน่งพิกัดบนพื้นโลก (Navigator) เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปี
- 17.5 ผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องหรือเกิดขึ้นทั้งหมด จากการดูภาพเคลื่อนไหวของรถยนต์ในลักษณะที่เป็นปัจจุบัน (Real Time) จากกล้องทั้ง 4 ตัว และการใช้งานระบบ GPS Tracking เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปี

18. การประกันภัยรถยนต์

ผู้จำหน่ายจะต้องจัดทำประกันภัยตาม พ.ร.บ. ค้ำครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และประกันภัยรถยนต์คุ้มครองแบบประเภท 1 ระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี โดยต้องคุ้มครอง ดังนี้

- คุ้มครองความเสียหายต่อชีวิต ร่างกายหรืออนามัยเฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตามพ.ร.บ. สำหรับบุคคลภายนอกในวงเงินสูงสุดไม่ต่ำกว่า 1,000,000 บาท ต่อคน และ 10,000,000 บาทต่อครั้ง
- คุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินสำหรับบุคคลภายนอกในวงเงินสูงสุดไม่ต่ำกว่า 2,000,000 บาท ต่อครั้ง โดยมีค่าความเสียหายส่วนแรก 1,000 บาท ต่อครั้ง
- คุ้มครองความเสียหายของรถยนต์คันที่เอาประกันภัยวงเงินตามทุนประกัน โดยมีค่าความเสียหายส่วนแรก 1,000 บาท ต่อครั้ง
- คุ้มครองรถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ ของรถยนต์คันที่เอาประกันภัยวงเงินตามทุนประกัน
- คุ้มครองการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะหรือทุพพลภาพถาวรสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารของรถยนต์คันที่เอาประกันภัยวงเงินสูงสุดไม่ต่ำกว่า 200,000 บาท ต่อคน
- คุ้มครองค่ารักษาพยาบาลสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารของรถยนต์คันที่เอาประกันภัยวงเงินสูงสุดไม่ต่ำกว่า 50,000 บาท ต่อคน

จาก บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) และดำเนินการจดทะเบียนรถที่จะส่งมอบให้แล้วเสร็จเรียบร้อยถูกต้องตามกฎหมายก่อนการส่งมอบ โดยผู้จำหน่ายเป็นผู้ชำระค่าประกันภัย ค่าธรรมเนียม และภาษี รวมทั้ง ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (ถ้ามี) ด้วยตนเองทั้งสิ้น

19. การจดทะเบียน กรรมสิทธิ์ในรถที่ซื้อขายกันนี้ให้ถือว่ากรรมสิทธิ์จะโอนมายัง ปณท ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนรถยนต์ถูกต้องตามกฎหมายและนำมาส่งมอบยังสถานที่ที่ ปณท กำหนด ในสภาพเรียบร้อยสมบูรณ์ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้วเท่านั้น
20. เบ็ดเตล็ด ในระหว่างที่ ปณท ยังไม่ได้รับมอบรถยนต์ที่ตกลงซื้อจากผู้ขาย ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายทั้งมวลที่เกิดขึ้นแก่รถยนต์ดังกล่าว รวมทั้งความเสียหายที่เกิดแก่บุคคลภายนอก อันสืบเนื่องจากรยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้น จะเกิดจากความจงใจ หรือประมาท เลินเล่อของผู้ขายก็ดี บริวารของผู้ขายก็ดีหรือบุคคลภายนอก รวมทั้งเหตุสุดวิสัยใด ๆ ด้วยทั้งสิ้น

ฝ่ายขนส่งไปรษณีย์และคลังสินค้า
บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด

ว. ๕

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Specification)
อุปกรณ์และระบบ GPS Tracking พร้อมอุปกรณ์บังคับผู้ขับขี่รถ (เครื่องรูดบัตร)

1. รายละเอียดคุณสมบัติอุปกรณ์ของระบบ GPS Tracking ในการบริหารจัดการรถยนต์ขนส่ง
 - 1.1 เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ หมายถึง อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับบันทึกและส่งข้อมูลการใช้งานของรถด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก Global Positioning System: GPS) ต้องมีคุณลักษณะดังนี้
 - 1.1.1 เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางต้องมีคุณลักษณะและระบบการทำงานครบถ้วนตามประกาศกรมขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. 2558
 - 1.1.2 เป็นอุปกรณ์บอกพิกัดตำแหน่ง (Global Positioning System: GPS) แบบที่มีค่าความแม่นยำในการระบุตำแหน่งสูง โดยมีความคลาดเคลื่อนของพิกัดในแนวนอนในระยะไม่เกิน 15 เมตร
 - 1.1.3 มีอัตราความถี่การปรับปรุงข้อมูลพิกัดตำแหน่งอย่างน้อยทุก ๆ 1 นาที
 - 1.1.4 มีระบบบันทึกข้อมูลการใช้งานของรถไว้ที่เครื่อง มีหน่วยความจำ (Memory) ที่สามารถเก็บข้อมูลตำแหน่งรถ ความเร็วและเหตุการณ์ต่างๆ ต่อเนื่องทุก ๆ 1 นาที ได้ไม่น้อยกว่า 168 ชั่วโมง สามารถสำรองข้อมูลมาใช้ภายหลังได้สำหรับกรณีไม่สามารถเชื่อมต่อโครงข่ายโทรคมนาคมได้ในบางขณะ
 - 1.1.5 ต้องทำงานตลอดเวลาที่เครื่องยนต์ทำงานหรือรถเคลื่อนที่
 - 1.1.6 มีระบบส่งข้อมูลการใช้งานของรถในลักษณะที่เป็นปัจจุบัน (Real Time) ผ่านทางโครงข่ายโทรคมนาคม หรือระบบสารสนเทศได้
 - 1.1.7 สามารถส่งข้อมูลพิกัดตำแหน่งโดยตรงจากอุปกรณ์บอกพิกัดตำแหน่ง (Global Positioning System: GPS) ผ่านไปยังระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่าย
 - 1.1.8 สามารถแจ้งพิกัดตำแหน่งของรถยนต์ และความเร็วปัจจุบันในการขับขี่ เส้นทางการวิ่ง การออกการหยุด สถานะเครื่องยนต์
 - 1.1.9 มีเสียงเตือนพนักงานขับขี่ได้ เมื่อพนักงานขับขี่ด้วยความเร็วเกินค่าที่กำหนด
 - 1.1.10 สามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์เซ็นเซอร์น้ำมัน เพื่อแสดงสถานะระดับปริมาณน้ำมันแบบ Real Time ได้
 - 1.1.11 สามารถติดต่อสื่อสารด้วยเสียงระหว่างคนขับรถและผู้ควบคุมรถได้
 - 1.1.12 อุปกรณ์หรือระบบรองรับการเชื่อมต่อข้อมูลผ่านไปยังระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่าย
 - 1.1.13 กรณีที่รถยนต์อยู่ในสถานที่ที่ไม่สามารถรับส่งสัญญาณได้ อุปกรณ์ต้องสามารถเก็บข้อมูลการใช้งานรถยนต์และตำแหน่งได้ และสามารถส่งข้อมูลกลับมายังศูนย์ควบคุมเมื่อเข้าสู่พื้นที่ ที่สามารถส่งสัญญาณได้
 - 1.2 อุปกรณ์บังคับผู้ขับขี่รถ (เครื่องรูดบัตร)
 - 1.2.1 อุปกรณ์ต้องมีคุณลักษณะและระบบการทำงานตามประกาศกรมขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. 2558 เป็นอย่างน้อย
 - 1.2.2 อุปกรณ์สามารถบังคับตัวคนพนักงานขับรถ โดยใช้ใบอนุญาตขับรถ ตามกรมขนส่งทางบกกำหนด โดยสามารถบันทึกข้อมูลการแสดงตัวที่ฐานข้อมูล
 - 1.2.3 สามารถใช้งานกับกระแสไฟฟ้าที่จ่ายบนรถได้
 - 1.2.4 สามารถเชื่อมต่อเพื่อส่งข้อมูลไปยังศูนย์ควบคุมได้

ว. ๒ ๖

- 1.2.5 มีการแจ้งเตือนเป็นตัวอักษรหรือสัญญาณเสียง หากรถยนต์มีการทำงานหรือเคลื่อนที่ หากพนักงานขับรถ มิได้แสดงตัวตนผ่านระบบ
- 1.3 ติดตั้งอุปกรณ์เซ็นเซอร์น้ำมัน เพื่อแสดงระดับปริมาณน้ำมันแบบ Real Time
2. คุณลักษณะการทำงานของระบบโปรแกรมการบริหารจัดการรถยนต์ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
 - 2.1 ระบบโปรแกรมการบริหารจัดการรถยนต์เป็นแบบ Web Application สามารถใช้งานระบบผ่าน Web browser โดยไม่จำเป็นต้องลงโปรแกรม โดยต้องใช้งานระบบผ่าน Web browser เช่น Internet Explorer หรือ Mozilla Firefox หรือ Google Chrome ได้เป็นอย่างดี
 - 2.2 ระบบแผนที่
 - 2.2.1 เป็นแผนที่แบบดิจิทัล (Digital Map) ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ มีความละเอียดของแผนที่ดังนี้
 - พื้นที่กรุงเทพมหานคร มีขนาดมาตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 : 4,000
 - พื้นที่ต่างจังหวัด มีขนาดมาตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 : 50,000
 - 2.2.2 โปรแกรมแสดงผลบนแผนที่ต้องประกอบด้วยชั้นข้อมูลสำคัญได้แก่ข้อมูลถนนทางด่วน ที่เชื่อมต่อเป็นโครงข่ายทั่วประเทศ ขอบเขตอาคาร สถานที่สำคัญและสถานที่ราชการ
 - 2.2.3 ข้อมูลประกอบแผนที่ ที่เป็นตัวหนังสือต้องเป็นทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ
 - 2.2.4 สามารถเพิ่มสัญลักษณ์ต่าง ๆ ลงบนแผนที่ได้ เช่น ที่ทำการไปรษณีย์ สำนักงาน สถานี หรือสถานที่สำคัญบนแผนที่ได้ รวมทั้งกำหนดขนาดขอบเขตสถานที่ได้
 - 2.2.5 ลิขสิทธิ์แผนที่ถูกต้องตามกฎหมาย
 - 2.3 สามารถรองรับการทำงานของรถได้อย่างน้อย 1,000 คัน
 - 2.4 สามารถเพิ่ม/ลบ/แก้ไขข้อมูลรถได้
 - 2.5 สามารถติดตามยานพาหนะหลายคันได้ในหน้าจอเดียว
 - 2.6 สามารถทำการตั้งค่าหรือข้อกำหนดต่าง ๆ ได้จากเครื่องคอมพิวเตอร์และสามารถจำกัดสิทธิการใช้งานของแต่ละผู้ใช้งานได้
 - 2.7 สามารถดูการปฏิบัติหน้าที่จากเครื่องคอมพิวเตอร์ได้หลายเครื่องพร้อมกันและไม่จำกัดจำนวนเครื่อง
 - 2.8 สามารถค้นหาและติดตามตำแหน่งของรถแต่ละคัน หรือค้นหาและติดตามเป็นกลุ่มได้ ตลอด 24 ชม. แบบ Real Time พร้อมแสดงหมายเลขประจำรถทะเบียนรถ ชื่อ นามสกุล พนักงานขับรถได้ ความเร็วของรถแต่ละคันได้เป็นอย่างดี
 - 2.9 สามารถจัดแบ่งกลุ่มยานพาหนะออกเป็นแผนกย่อยต่าง ๆ ได้
 - 2.10 สามารถแสดงสถานะและข้อมูลต่าง ๆ ของยานพาหนะได้ ดังนี้
 - 2.10.1 ทะเบียนรถ
 - 2.10.2 ชื่อพนักงานขับรถ
 - 2.10.3 ความเร็วในการขับขี่
 - 2.10.4 สถานะเครื่องยนต์
 - 2.10.5 ระดับปริมาณน้ำมัน
 - 2.10.6 ระยะทางรวมของรถยนต์
 - 2.11 มีระบบแจ้งเตือนบนหน้าจอ สามารถแจ้งเตือนพฤติกรรมรถขับขี่และสามารถกำหนดเงื่อนไขในการแจ้งเตือนได้ ดังต่อไปนี้
 - 2.11.1 ความเร็วเกินค่าที่กำหนด
 - 2.11.2 แจ้งเตือนเมื่อรถยนต์วิ่งเข้าพื้นที่ ๆ กำหนดได้
 - 2.12 สามารถแสดงเส้นทางการวิ่ง ย้อนหลังของรถแต่ละคันได้ตามช่วงเวลาที่ยกหนด ย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า 6 เดือน

ว. ก. ๔

- 2.13 สามารถกำหนดพื้นที่ที่ต้องการให้มีการแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์วิ่งเข้า - ออกลงในแผนที่ได้
- 2.14 การแสดงสัญลักษณ์ของรถที่กำลังวิ่งบนแผนที่ต้องหันหน้าไปตามทิศทางการวิ่งได้อย่างถูกต้อง
- 2.15 ระบบสามารถตั้งค่าการบำรุงรักษารถได้เช่นการเปลี่ยนยาง, การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง เป็นต้น
- 2.16 การเสนอรูปแบบรายงานต่าง ๆ ต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้
 - 2.16.1 สามารถนำข้อมูลรายงานออกมาเป็นรูปแบบของ Excel, PDF ได้
 - 2.16.2 สามารถเรียกดูรายงานได้แบบรายวัน, รายสัปดาห์, รายเดือน หรือตามช่วงเวลาที่ต้องการได้
 - 2.16.3 สามารถเรียกดูรายงานต่าง ๆ เพื่อดูประสิทธิภาพการใช้งานของรถยนต์แต่ละคันได้ดังนี้
 - 1) รายงานการติดตามรถยนต์
 - 2) รายงานการขับรถเร็วเกินกำหนด พร้อมแสดงช่วงเวลา, สถานที่และความเร็วของรถ ณ ช่วงเวลาที่ขับรถเร็วเกินกำหนด
 - 3) รายงานการจอด พร้อมแสดงระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดในการจอด, ระยะเวลาในการจอดติดเครื่องยนต์, สถานที่ที่รถจอด
 - 4) รายงานระดับเชื้อเพลิง ในรูปแบบของกราฟหรือตาราง
 - 5) เรียกดูรายงานสรุปต่าง ๆ เพื่อวิเคราะห์ประสิทธิภาพการใช้งานของรถยนต์ทุกคันได้ดังนี้
 - รายงานสรุประยะทาง - เวลาเดินทาง
 - รายงานสรุปความเร็วและความเร็วเกินค่าที่กำหนด
 - รายงานสรุปจอดติดเครื่องยนต์, ดับเครื่องยนต์ จอดติดเครื่องยนต์ โดยรถไม่ได้วิ่งนานเกินเวลาที่กำหนด
 - รายงานสรุปการขับรถนานเกินเวลาที่กำหนด
 - รายงานสรุปปริมาณน้ำมันที่ใช้โดยแสดงออกมาทั้งในรูปแบบของกราฟหรือตาราง
 - 2.16.4 สามารถจัดรูปแบบของรายงานตามที่ใช้ต้องการได้
3. ระบบโปรแกรมบริหารและติดตามรถยนต์ในรูปแบบ Mobile Application ต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้
 - 3.1 สามารถใช้งานผ่านโทรศัพท์มือถือ (Smart Phone) และ Tablet ที่มีระบบปฏิบัติการแบบ iOS, Android ได้เป็นอย่างดี
 - 3.2 สามารถ Download Mobile Application ได้จาก App Store หรือ Play Store
 - 3.3 สามารถแสดงสถานะและข้อมูลต่าง ๆ ของยานพาหนะได้ อย่างน้อยดังนี้
 - 3.3.1 ข้อมูลทะเบียนรถ
 - 3.3.2 ชื่อพนักงานขับรถ
 - 3.3.3 ความเร็วในการขับขี่
 - 3.3.4 สถานะเครื่องยนต์
 - 3.4 มีการแจ้งเตือนสถานะต่าง ๆ ของรถยนต์ ความเร็วเกินค่าที่กำหนด
4. ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ, อุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับรถ ที่ออกโดยกรมการขนส่งทางบกในวันเสนอราคา
5. ผู้ให้เข้าต้องสามารถจัดส่งข้อมูลในระบบ GPS Tracking ให้ ปณท ตามรูปแบบและวิธีการที่ ปณท กำหนดได้

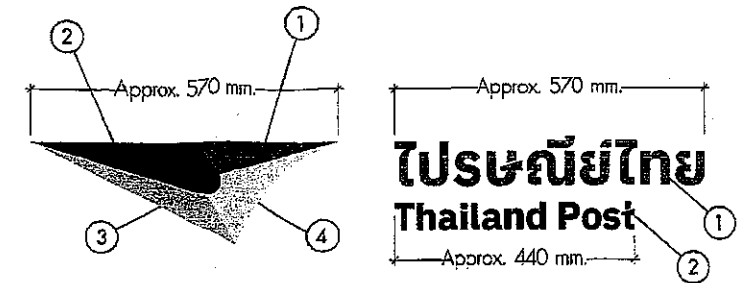
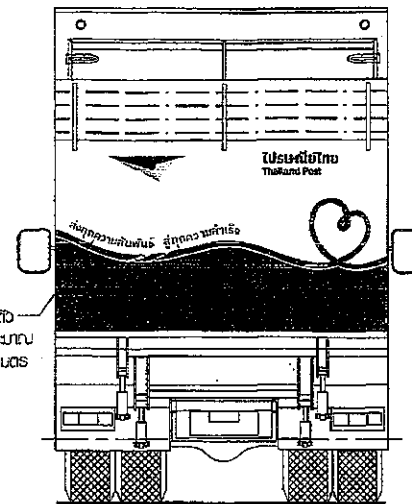
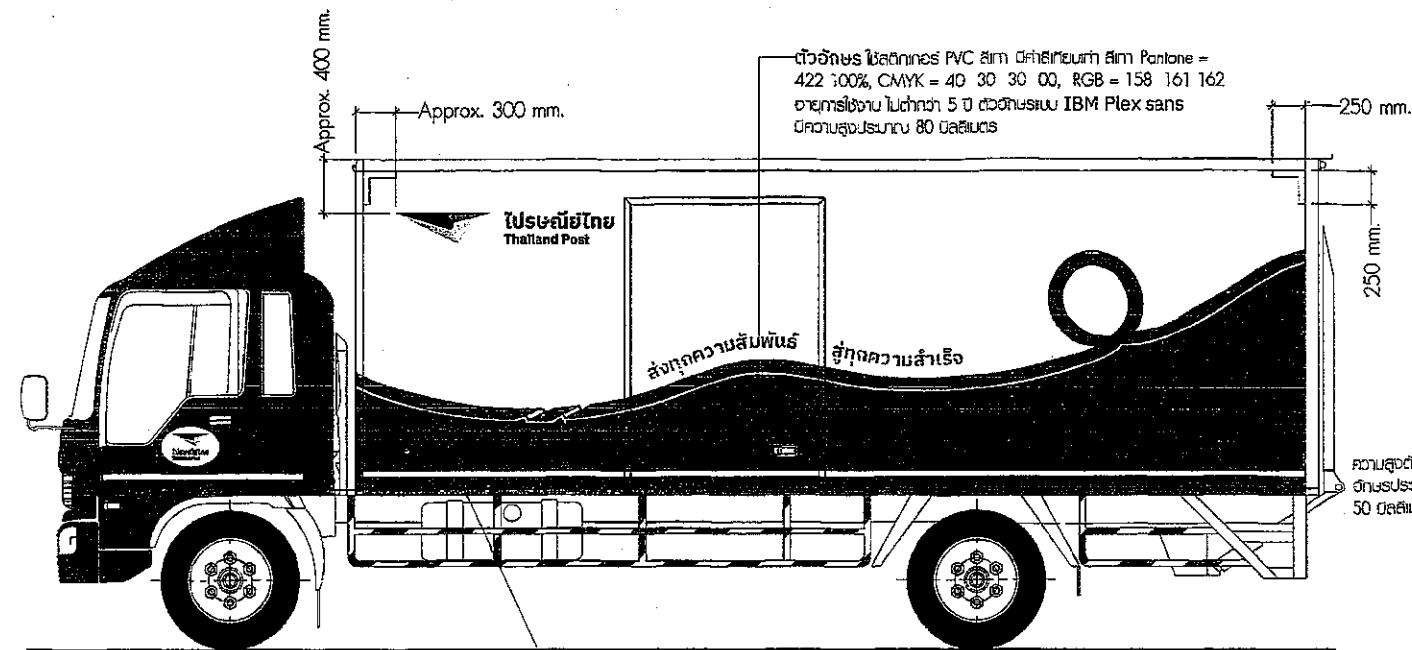
ฝ่ายขนส่งไปรษณีย์และคลังสินค้า
บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด

๒๖

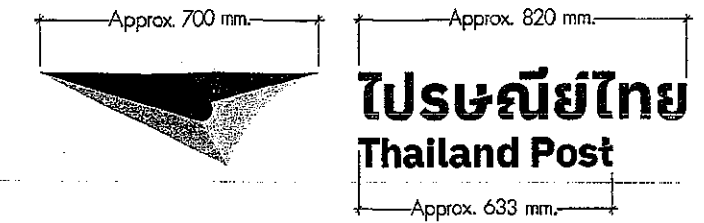
ข้อกำหนดรายการละเอียด (Specification)
อุปกรณ์หาตำแหน่งพิกัดบนพื้นโลก (Navigator)

1. รายละเอียดคุณสมบัติอุปกรณ์หาตำแหน่งพิกัดบนพื้นโลก (Navigator)
 - 1.1 เป็นอุปกรณ์หาตำแหน่งพิกัดบนพื้นโลกโดยใช้สัญญาณจากดาวเทียมสำหรับติดตั้งในรถยนต์หรือพกพาที่มีเสาอากาศรับสัญญาณดาวเทียม GPS ภายในตัวเครื่อง ขนาดหน้าจอไม่น้อยกว่า 5 นิ้ว(ตามแนวทแยง)
 - 1.2 สามารถบันทึกข้อมูลพิกัดเป็น Waypoints จัดเก็บไว้ในตัวเครื่องได้ไม่น้อยกว่า 1,000 จุด และสามารถดาวโหลดตำแหน่งที่สร้างขึ้นเอง (Custom POI) มาติดตั้งเพิ่มเติมได้
 - 1.3 มีชุดข้อมูลแผนที่พื้นฐานที่มีลิขสิทธิ์ ครอบคลุมทั้งประเทศไทย มีความละเอียดสูงในมาตรฐานมาตราส่วน 1 : 4,000 ในเขตพื้นที่อำเภอเมืองสำคัญ และ 1 : 20,000 นอกเขตอำเภอเมืองสำคัญ และต้องสามารถทำการแสดงหลักฐานความถูกต้อง แม่นยำของข้อมูลตำแหน่งสถานที่สำคัญโดยมีความคลาดเคลื่อนทางค่าพิกัดไม่มากกว่า 20 เมตร
 - 1.4 มีหนังสือรับรองลิขสิทธิ์ข้อมูลแผนที่ตลอดจนการรับรองการปรับปรุงข้อมูลแผนที่โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายตลอดอายุการใช้เครื่องหรือจนกว่าจะไม่รองรับแผนที่ได้จากบริษัทผู้ผลิต และจะต้องส่งมอบหนังสืออนุญาตการใช้ข้อมูลดังกล่าวในวันเสนอราคา
 - 1.5 ผู้เสนอราคาต้องจัดทำหนังสือคู่มือการใช้งานอุปกรณ์หาตำแหน่งพิกัดบนพื้นโลก (Navigator) โดยคู่มือต้องเป็นภาษาไทยทั้งฉบับ

ว. ๖



สัญลักษณ์ประจำตัว ติดสีทึบ PVC อายุการใช้งานไม่ต่ำกว่า 5 ปี



สัญลักษณ์ข้างต้นรถก ด้านซ้าย



สัญลักษณ์ข้างต้นรถก ด้านขวา ติดสีทึบ PVC อายุการใช้งานไม่ต่ำกว่า 5 ปี

ขนส่งไปรษณีย์

ตัวอักษร "ขนส่งไปรษณีย์" ใช้แบบ IBM Plex sans ใช้สีทึบ PVC สีขาว อายุการใช้งาน ไม่ต่ำกว่า 5 ปี มีขนาดความสูง ประมาณ 150 มิลลิเมตร

สีตัวรถ

- สีตัวรถใช้สีทึบของบริษั ภายนอกของตัวรถ - สีทึบของตัวรถ - สีทึบของตัวรถ (สีทึบของตัวรถ)
- สีตัวรถใช้สีทึบของบริษั ภายนอกของตัวรถ - สีทึบของตัวรถ - สีทึบของตัวรถ (สีทึบของตัวรถ)

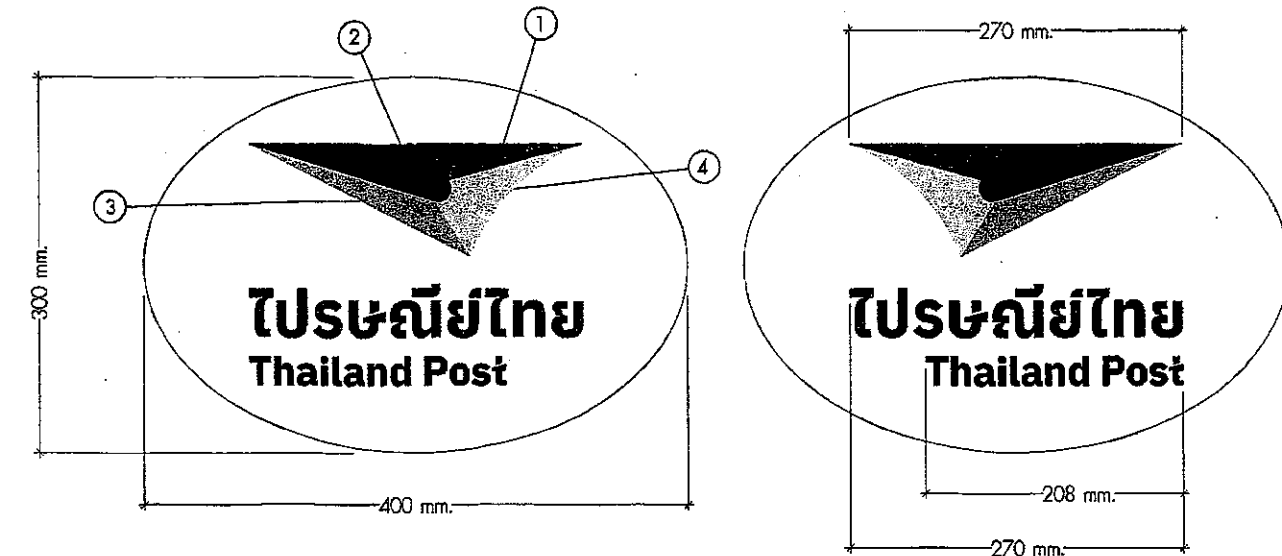
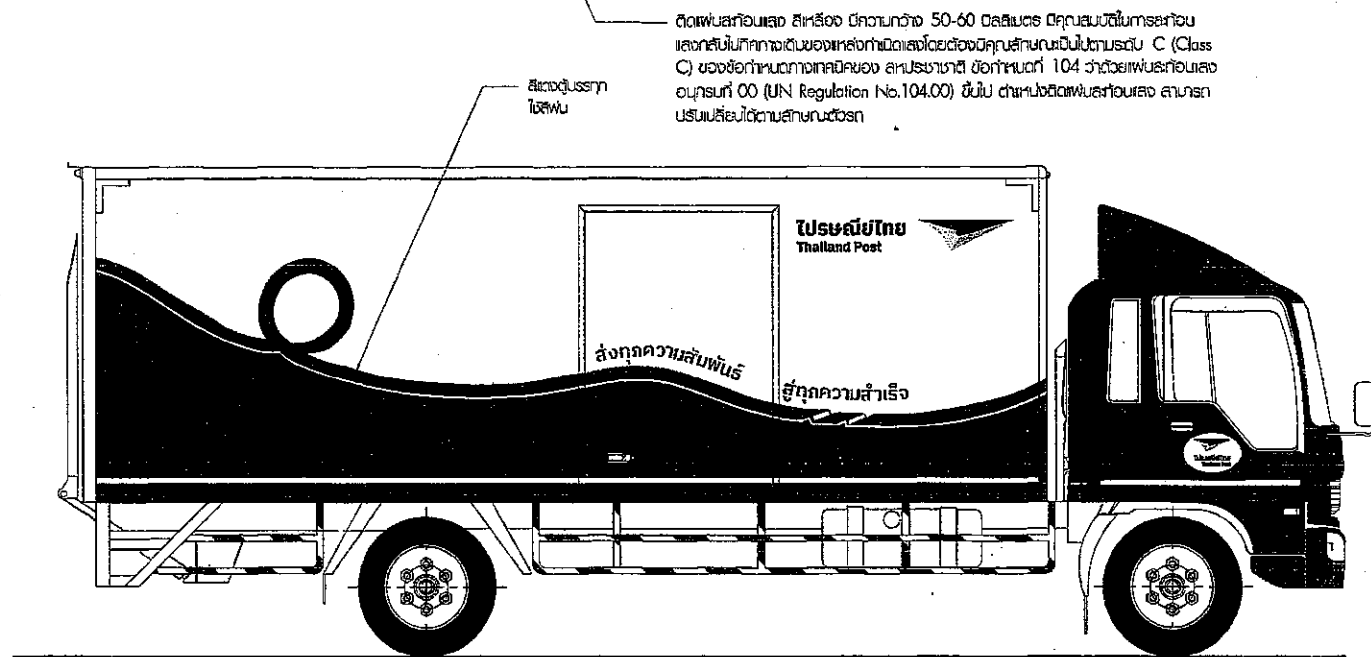
หมายเหตุ

- รายละเอียดขนาด รูปทรงสีทึบ: ตามที่กำหนดในแบบรถของบริษั
- สีทึบของตัวรถ: ให้ติดต่อสอบถาม ส่วนบริการยานพาหนะ: ฝ่ายขนส่งไปรษณีย์และคลังสินค้า โทร 02-8313476

เงื่อนไขข้อกำหนดเพิ่มเติม

- รูปทรงสีทึบของตัวรถ: ตามที่กำหนดในแบบรถของบริษั
- สีทึบของตัวรถ: ให้ติดต่อสอบถาม ส่วนบริการยานพาหนะ: ฝ่ายขนส่งไปรษณีย์และคลังสินค้า โทร 02-8313476

รถยกต้นรถกแบบตัวรถ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมติดตั้งประตูกายระบมไฮดรอลิก	
บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด	
ฝ่ายขนส่งไปรษณีย์และคลังสินค้า	ส่วนบริการยานพาหนะ
พ. ๕ 11 เม.ย. 2568	
แผ่นที่ 1/3	

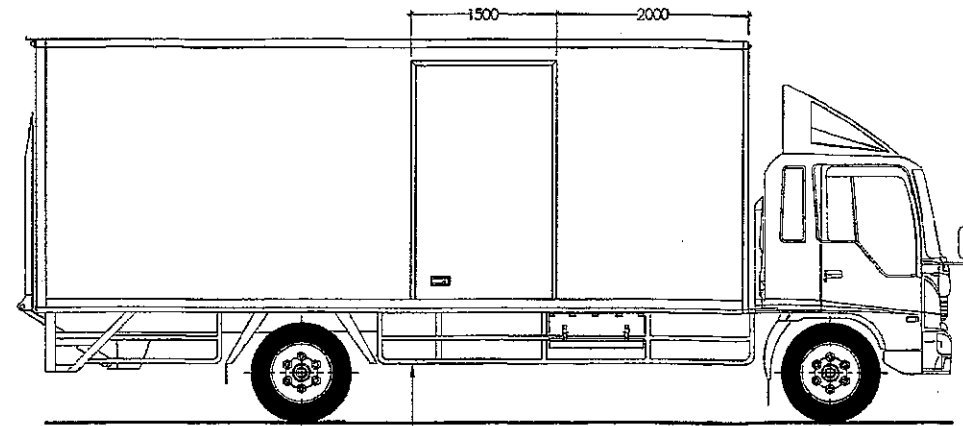
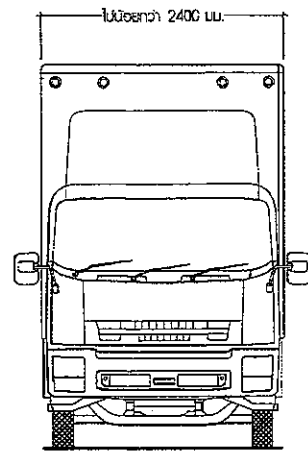


สัญลักษณ์ข้างต้นรถกด้านซ้ายและขวา ติดสีทึบ PVC อายุการใช้งานไม่ต่ำกว่า 5 ปี

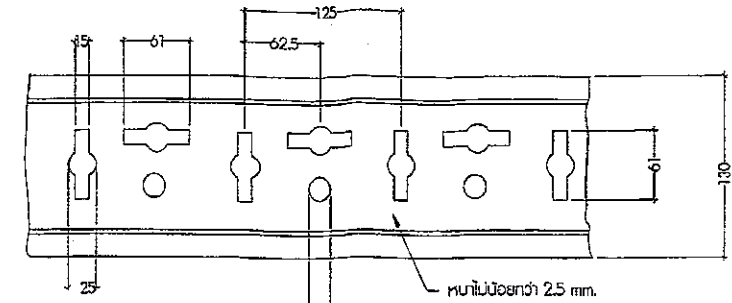
รายละเอียดสีสัญลักษณ์ ปณท

สัญลักษณ์ข้างต้นรถก, สัญลักษณ์ข้างต้นรถกด้านซ้ายและขวา, สัญลักษณ์ประจำตัว ติดสีทึบ PVC อายุการใช้งานไม่ต่ำกว่า 5 ปี มีลักษณะคล้ายดังต่อไปนี้

- สีตัวรถ - Pantone = Bright Red - CMYK = 00 90 95 00 - RGB = 254 59 31
- สีตัวรถ - Pantone = 280 - CMYK = 100 95 30 25 - RGB = 00 33 105
- สีตัวรถ - Pantone = 422 100% - CMYK = 40 30 30 00 - RGB = 158 161 162
- สีตัวรถ - Pantone = 422 60% - CMYK = 25 17 17 00 - RGB = 195 197 198

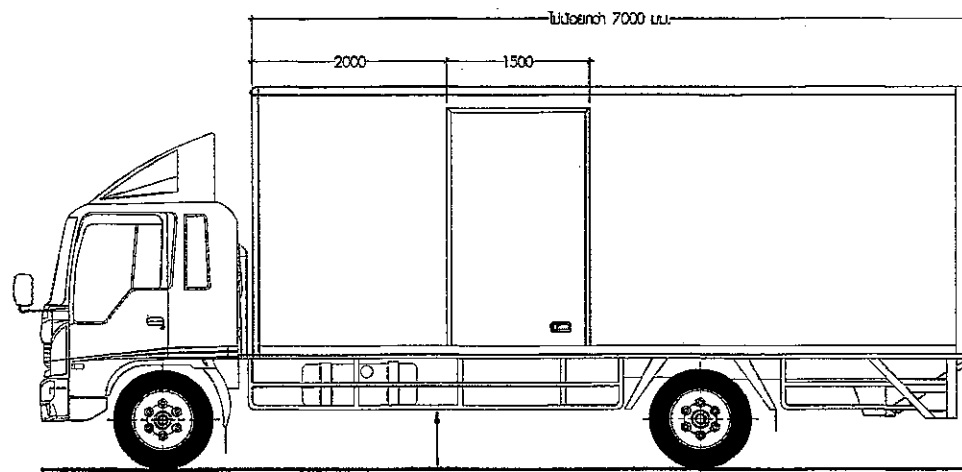


เพอรากรเหล็ก ตำแหน่งติดตั้งสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม



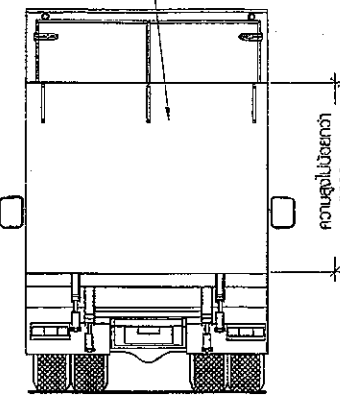
LATCHING DETAIL

หมายเหตุ LATCHING อาจมีรูปแบบอื่นที่ใกล้เคียงและสามารถ ใช้กับหัวล็อก (END FITTING) ที่ ไม่ทน ใช้งานอยู่

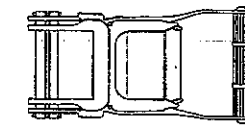
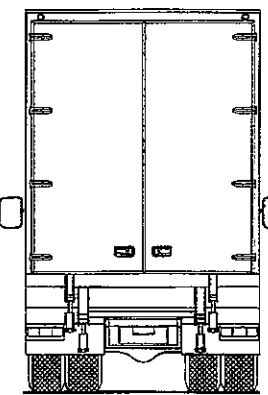


เพอรากรเหล็ก ตำแหน่งติดตั้งสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

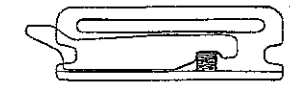
เพอรากรปรับขึ้น-ลงรถล็อก (HYDRAULIC TAILGATE LOADER)



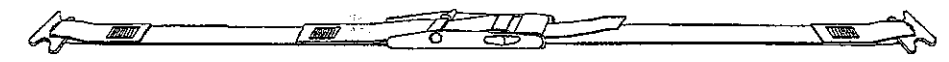
ความสูงไม่น้อยกว่า 2000 มม.



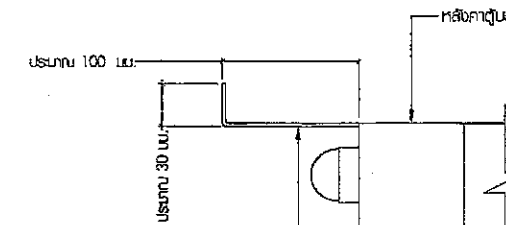
RATCHET BUCKLES



END FITTING

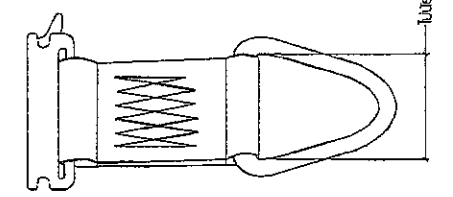


STRAP ASSEMBLIES จำนวน 3 ชุด



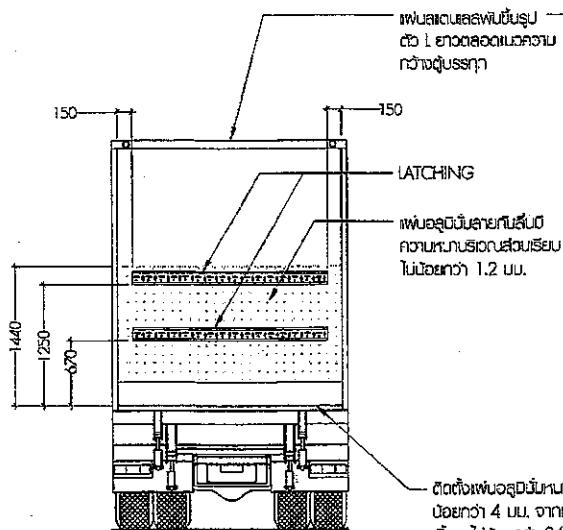
เพนาล์วสแตนเลสเป็นรูปตัว L ยาวตลอดแนวความกว้างตู้บรรทุก รุ่นบนสามารถปรับเปลี่ยนได้โดยไม่ต้องเชื่อมหรือเชื่อมถ้าหากทำได้

แบบขยาย (A) แสดงลักษณะเพนาล์วสแตนเลสเป็นรูปตัว L บริเวณหลังคาตู้บรรทุก

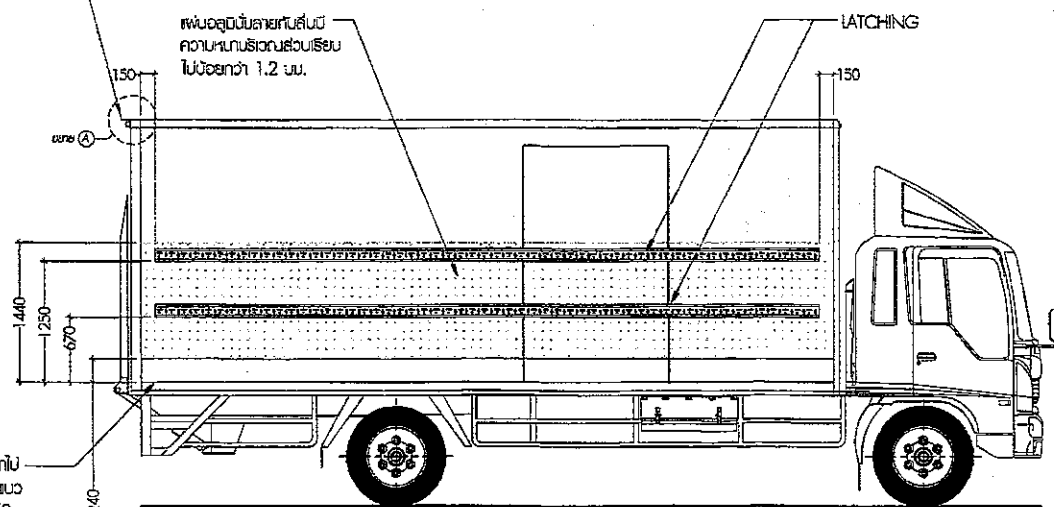


หัวล็อก จำนวน 6 ชุด

ปลายด้านหนึ่งเป็นแบบหัว E-Track สามารถใช้กับ LATCHING ได้ อีกด้านหนึ่งเป็นหัวล็อกมีขนาดเหมาะสมต่อการใช้งาน สามารถใช้เชื่อมกับสายเคเบิล หรือติดกับแบบกล่องลงหน้ากว้างไม่น้อยกว่า 20 มิลลิเมตร พยายามอย่าได้สอด (รูปแบบหัวล็อกสามารถปรับเปลี่ยนได้ แต่ต้องแจ้งเรื่องเหมาะสมในการใช้งาน)



ภาพแสดงตำแหน่งติดตั้งหัวล็อกขึ้น-ลงรถล็อกและอุปกรณ์สายกันลื่นบริเวณพนักด้านหน้า ภายในตู้บรรทุก



ภาพแสดงตำแหน่งติดตั้งหัวล็อกขึ้น-ลงรถล็อกและอุปกรณ์สายกันลื่นบริเวณพนักด้านซ้าย-ขวา ภายในตู้บรรทุก

รถยนต์บรรทุกแบบตู้ท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมติดตั้งประตูท้ายระบบไฮดรอลิก

บริษัท ไพรินเดียไทย จำกัด

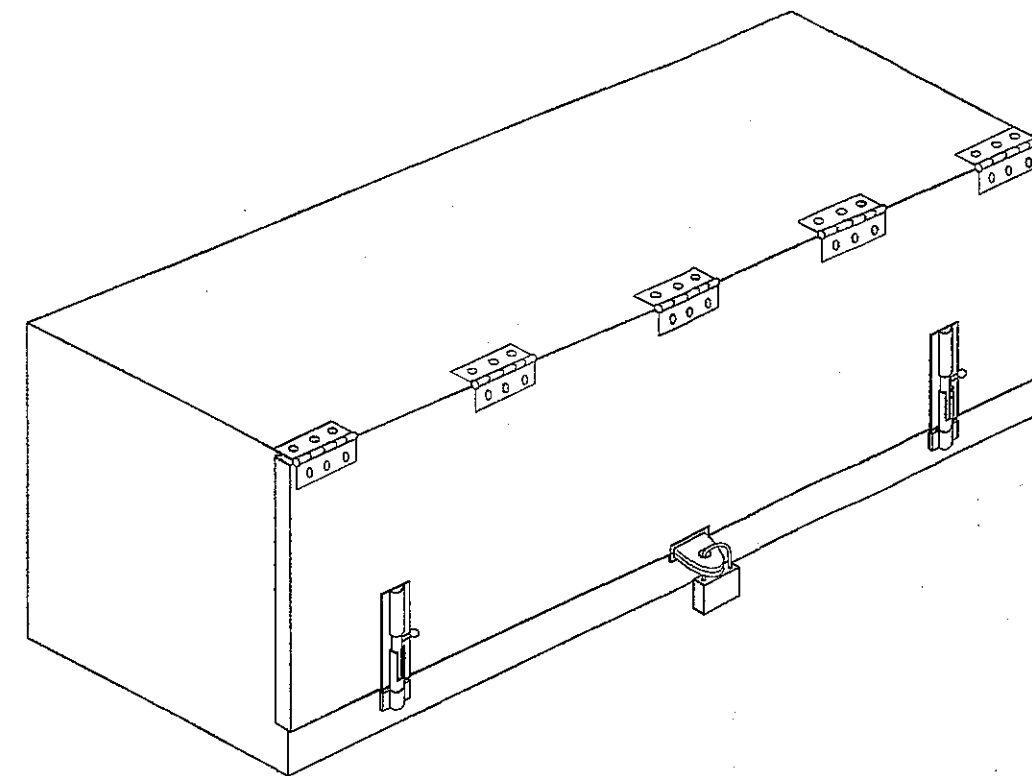
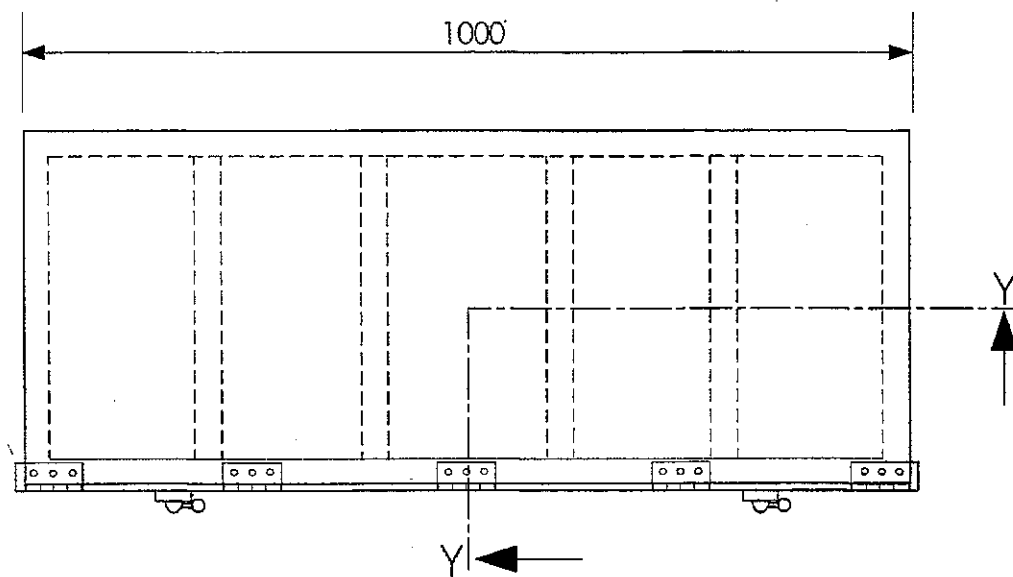
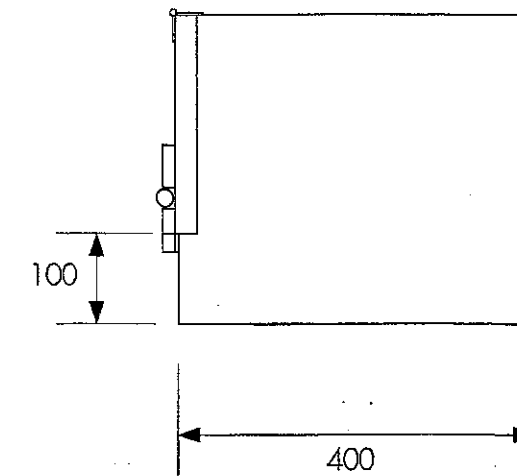
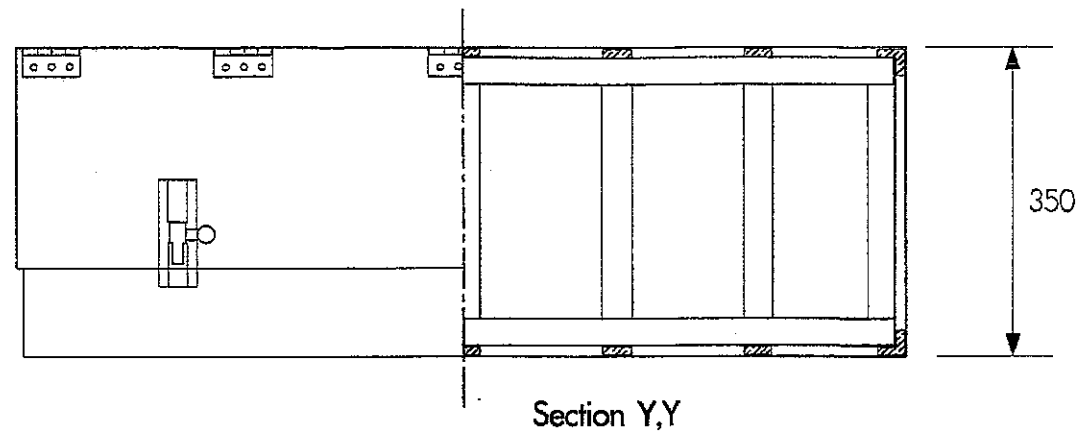
ฝ่ายขนส่งไปรษณีย์และคลังสินค้า

ส่วนบริหารยานพาหนะ

ว. ๕

๑๑ เม.ย. 2568

แผ่นที่ 2/3



รายละเอียด

1. โครงสร้างภายนอกใช้เหล็กฉาก ขนาดไม่น้อยกว่า 25x25x3 มิลลิเมตร
2. บริเวณส่วนกลางเสริมด้วยเหล็กแบน ขนาดไม่น้อยกว่า 25x3 มิลลิเมตร เฉพาะด้านยาวให้เสริมทุกระยะ 200 มิลลิเมตร
3. พนักช่องกรงด้วยเหล็กแผ่นเรียบ หนาไม่น้อยกว่า 1.5 มิลลิเมตร
4. บานพับใช้ขนาดไม่น้อยกว่า 70 มิลลิเมตร จำนวน 5 ตัว ยึดด้วยสลัก
5. ติดตั้งกลอน 2 ตัว ห่างจากขอบช่อง 150 มิลลิเมตร และมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของกลอนไม่น้อยกว่า 10 มิลลิเมตร
6. มีห่วงล็อกกุญแจให้เจาะรูยึดจากภายในและมีกุญแจขนาดไม่น้อยกว่า 50 มิลลิเมตร 1 ชุด ล็อกที่บานปิดช่อง

หมายเหตุ พนักภายในด้านล่างและด้านข้างกรงด้วยยางหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร

รถยนต์บรรทุกแบบตู้ทึบ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ
พร้อมติดตั้งประตูท้ายระบบไฮดรอลิก



บริษัท ไพรเมอเรียไทย จำกัด

ฝ่ายขนส่งไพรเมอเรียและคลังสินค้า

ส่วนบริหารยานพาหนะ

ว. ๖
11 เม.ย. 2568

แผ่นที่
3/3

แบบหนังสือค้ำประกัน

(หลักประกันการเสนอราคาการซื้อ)

เลขที่.....

วันที่.....

ข้าพเจ้า.....(ชื่อธนาคาร/บริษัทเงินทุน).....สำนักงานตั้งอยู่เลขที่..... ถนน.....
ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... โดย.....ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร/
บริษัทเงินทุน ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ให้ไว้ต่อ.....(ชื่อหน่วยงานของรัฐผู้ประกวดราคา).....
ดั่งมีข้อความต่อไปนี้

๑. ตามที่.....(ชื่อผู้เสนอราคา).....ได้ยื่นซองประกวดราคาสำหรับการจัดซื้อ.....
ตามเอกสารประกวดราคาเลขที่..... ซึ่งต้องวางหลักประกันของตามเงื่อนไขการประกวดราคา
ต่อ.....(ชื่อหน่วยงานของรัฐผู้ประกวดราคา)..... เป็นจำนวนเงิน.....บาท
(.....) นั้น

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันการชำระเงินตามสิทธิเรียกร้องของ.....
(ชื่อหน่วยงานของรัฐผู้ประกวดราคา)..... จำนวนไม่เกิน.....บาท (.....) ในฐานะ
เป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณี.....(ชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ).....ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในการประกวดราคา
อันเป็นเหตุให้.....(ชื่อหน่วยงานของรัฐผู้ประกวดราคา).....มีสิทธิรับหลักประกันของประกวดราคา
หรือخذใช้ค่าเสียหายใด ๆ รวมทั้งกรณีที่.....(ชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ).....ได้ถอนใบเสนอราคาของตน
ภายในระยะเวลาที่ใบเสนอราคายังมีผลอยู่ หรือมิได้ไปลงนามในสัญญาเมื่อได้รับแจ้งไปทำสัญญาหรือมิได้
วางหลักประกันสัญญาภายในระยะเวลาที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา โดย.....(ชื่อหน่วยงานของรัฐ
ผู้ประกวดราคา).....ไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้.....(ชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ).....ชำระหนี้ก่อน

๒. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่..... เดือน..... พ.ศ. ถึงวันที่.....
เดือน..... พ.ศ. และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

๓. ถ้า.....(ชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ).....ขยายกำหนดเวลายื่นราคาของการเสนอราคาออกไป
ข้าพเจ้ายินยอมที่จะขยายกำหนดระยะเวลาการค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลายื่นราคาที่ได้ขยายออกไปดังกล่าว

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....ผู้ค้ำประกัน

(.....)

ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)

ใบเสนอราคา
(ประกวดราคาเพื่อการพาณิชย์)

ที่...../.....

วันที่.....

เรียน ผู้จัดการฝ่ายจัดหาและพัสดุ

1. ข้าพเจ้า (บริษัท/ห้าง/ร้าน).....

อยู่เลขที่.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....

จังหวัด.....โทรศัพท์.....ทะเบียนการค้า/ทะเบียนพาณิชย์ เลขที่.....

โดย.....ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ได้พิจารณาเงื่อนไขต่างๆ ในเอกสารประกวดราคา
เลขที่.....รวมทั้งเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว
รวมทั้งรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนด และไม่เป็นผู้ทำงานของทางราชการและ
รัฐวิสาหกิจ

2. ข้าพเจ้าขอเสนอรายการพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาตามราคา
และกำหนดเวลาส่งมอบที่ปรากฏในรายการเสนอราคาที่แนบ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น.....บาท
(.....) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น
และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

กำหนดการส่งตัวอย่าง การทดสอบ (ถ้ามี) และกำหนดการส่งมอบสิ่งของเป็นไปตามที่
บริษัท ไพรชณียไทย จำกัด กำหนดในเอกสารประกวดราคา

3. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 120 วัน นับแต่วันยื่นซองข้อเสนอและ
บริษัท ไพรชณียไทย จำกัด อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือ
ระยะเวลาที่ได้ยึดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ บริษัท ไพรชณียไทย จำกัด ร้องขอ

4. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

4.1 ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายหรือว่าจ้างกับ บริษัท ไพรชณียไทย จำกัด ภายใน
ระยะเวลาที่บริษัท ไพรชณียไทย จำกัด กำหนด นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไป
ทำสัญญา

4.2 มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาตามที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคา ให้แก่
บริษัท ไพรชณียไทย จำกัด ก่อนหรือในขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวน ร้อยละ 5
ของราคาทั้งหมดตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคา เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติ
ตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายินยอมให้ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด รับผิดชอบภาระของ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด จะเห็นสมควร และถ้าบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ได้จัดซื้อจัดจ้างสิ่งของพร้อมการติดตั้ง (ถ้ามี) หรือว่าจ้างจากบุคคลอื่นแทนในวงเงินจำนวนสูงขึ้นเท่าใด ข้าพเจ้ายินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่สูงขึ้นนั้นให้แก่ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ทุกกรณี โดยจะชดใช้ราคาที่สูงขึ้นนั้นให้ภายใน 7 วัน นับจากวันที่ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด มีหนังสือแจ้งให้ทราบ

5. ข้าพเจ้ายอมรับว่า บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อ/จ้าง/เช่า ในจำนวนหรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคา โดยไม่พิจารณาจัดซื้อ/จ้าง/เช่าเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาและลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จหรือใช้ข้อมูลบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน

6. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง แคตตาล็อก แบบรูป รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ซึ่งข้าพเจ้าได้ส่งให้แก่ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด พร้อมใบเสนอราคา ข้าพเจ้ายินยอมมอบให้ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่ง บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ได้คืนให้ข้าพเจ้า ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้นในทุกกรณี

7. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งคำเสนอนี้ ข้าพเจ้าขอมอบหลักประกันของเป็น.....
เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น..... (.....) มาพร้อมกันนี้

8. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่างๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้ โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจว่า บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

9. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม หรือปราศจากกลฉ้อฉลหรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใดๆ ที่ได้ยื่นข้อเสนอในคราวเดียวกัน

รายการเสนอราคา

[illegible]

(.....)

(ลงชื่อ).....

(.....)

ตำแหน่ง.....

ประทับใจตรา (ถ้ามี)

หมายเหตุ 1. ในกรณีที่แบบพิมพ์นี้ไม่เพียงพอในการกรอกรายการเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถทำรายการเสนอ โดยใช้แบบพิมพ์ของผู้ยื่นข้อเสนอเองได้ โดยแนบมาพร้อมกับใบเสนอราคาข้างต้น

2. ใบเสนอราคาที่ยื่นต่อ ปณท แล้ว ปณท ขอสงวนสิทธิ์ห้ามถอนคืนหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงไม่ว่ากรณีใดๆ

มาตรฐานจริยธรรม (Code of Conduct)

(การจัดซื้อจัดจ้างทุกวงเงิน)

คู่ค้าของ ปณท จะต้องดำเนินธุรกิจตามมาตรฐานจริยธรรมโดยมีแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

๑. คู่ค้าของ ปณท จะต้องดำเนินธุรกิจตามมาตรฐานจริยธรรมอย่างเคร่งครัด โดยไม่ทุจริต ตีดสินบน หรือประกอบธุรกิจผิดกฎหมาย ซึ่งหากพบว่า คู่ค้าได้กระทำการใดๆ เข้าขอบข่ายดังกล่าว คู่ค้าจะถูกยกเลิกสัญญา โดย ปณท จะไม่รับผิดชอบความเสียหายต่างๆ ที่เกิดขึ้นต่อคู่ค้าหรือบุคคลอื่น อันเนื่องมาจากการยกเลิกสัญญา ดังกล่าว และคู่ค้าอาจถูกดำเนินการตามกฎหมาย

๒. คู่ค้าของ ปณท จะต้องป้องกันการรั่วไหลของข้อมูลที่เป็นความลับของ ปณท และต้องไม่มีการนำ ข้อมูลของ ปณท ไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์ที่ผิดกฎหมาย และ/หรือเพื่อประโยชน์ส่วนบุคคล และ/หรือ เพื่อประโยชน์ ทางการค้า

๓. คู่ค้าของ ปณท จะต้องแสดงออกถึงการมีส่วนร่วมในการพัฒนาและรับผิดชอบต่อสังคม

๔. คู่ค้าของ ปณท จะต้องแจ้งให้ ปณท ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร หากพบว่า มีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นประโยชน์ทับซ้อนกับ ปณท

๕. คู่ค้าของ ปณท ต้องแข่งขันกันเพื่อให้ได้มาซึ่งสัญญาโดยการดำเนินงานของคู่ค้าและการติดต่อกับ ภาครัฐทั้งหมดนั้น จะต้องเป็นไปอย่างโปร่งใส ซื่อสัตย์ และถูกต้อง

๖. คู่ค้าต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างของ ปณท รวมทั้ง กฎหมายที่ห้ามไม่ให้มีความพยายามในการมีอิทธิพลอย่างไม่เหมาะสมต่อเจ้าหน้าที่ของ ปณท รวมถึง กฎระเบียบและข้อบังคับ ซึ่งออกโดยสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ

๗. คู่ค้าห้ามไม่ให้มีการตีดสินบนในการดำเนินการทางธุรกิจทุกชนิด ซึ่งเกิดขึ้นโดยตรงหรือซึ่งเกิดขึ้น โดยผ่านบุคคลที่สาม

๘. คู่ค้าจะต้องส่งเสริมให้เกิดการจ้างงานอย่างเท่าเทียมกัน หลีกเลี่ยงการละเมิดสิทธิมนุษยชนของผู้อื่น และมีการเฝ้าระวังและตอบสนอง ตลอดจนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางลบด้านสิทธิมนุษยชนจากการ ประกอบธุรกิจของตน

๙. คู่ค้ายินยอมปฏิบัติตามกฎหมายด้านสิทธิมนุษยชน และหลักการสิทธิมนุษยชนขั้นพื้นฐานในการทำงาน

๑๐. คู่ค้าต้องมีการเฝ้าระวังผลกระทบเชิงลบด้านสิทธิมนุษยชนที่บริษัทของคู่ค้าได้กระทำ หรือมีส่วนร่วม ในการทำให้เกิดขึ้น

ข้าพเจ้าได้อ่านเข้าใจและรับทราบแนวทางปฏิบัติของคู่ค้าของ ปณท และตกลงที่จะปฏิบัติตามแนวทาง ดังกล่าวนี ในทุกประเด็นที่เกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจที่ข้าพเจ้าเกี่ยวข้อง

ลงชื่อ.....

(.....)

บริษัท/ห้าง.....

วันที่.....

หนังสือแสดงความจำนงตามหลักการคุณธรรม

(การจัดซื้อจัดจ้างที่มีวงเงินตั้งแต่ ๓๐๐,๐๐๐ บาท ถึง ๕๐ ล้านบาท)

หนังสือฉบับนี้ทำขึ้นที่.....

เมื่อวันที่.....

เพื่อแสดงว่าข้าพเจ้า.....มีความประสงค์จะเข้าร่วมในการเสนอราคาการจัดซื้อจัดจ้างกับบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด (ปณท) และขอปฏิบัติตามกระบวนการที่กำหนดตามกฎหมายและกฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างด้วยความโปร่งใส สุจริต และเป็นธรรม รวมทั้งให้ความร่วมมือในการป้องกันและต่อต้านการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้างเพื่อให้ทุกขั้นตอนปลอดจากการทุจริตหรือการกระทำโดยมิชอบทั้งปวง จึงขอให้คำมั่นในการปฏิบัติตามหลักการคุณธรรมดังต่อไปนี้

๑. จะไม่ให้ หรือรับว่าจะให้ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด หรือจูงใจ หรือทุจริตติดสินบนให้ร่วมดำเนินการใดๆ ทั้งในทางตรงและทางอ้อม อันเป็นการให้ประโยชน์ในการเสนอราคาหรือการสมยอมในการเสนอราคาต่อ ปณท อันจะนำมาซึ่งความได้เปรียบและ/หรือได้รับผลประโยชน์ตอบแทนบางประการในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างหรือการปฏิบัติตามสัญญา ทั้งก่อน ระหว่างการเสนอราคาและหลังการทำสัญญาจัดซื้อจัดจ้าง

๒. จะปฏิบัติตามมาตรการของรัฐอย่างเคร่งครัด ซึ่งรวมถึงการจัดทำบัญชีแสดงรายการรับจ่ายของโครงการที่เป็นคู่สัญญาของรัฐยื่นต่อกรมสรรพากรตามมาตรา ๑๐๓/๗ วรรคสองแห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๒

๓. จะให้ความร่วมมือในการป้องกันการรั่วไหลของข้อมูลที่เป็นความลับของ ปณท โดยไม่มีการนำข้อมูลไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์ที่ผิดกฎหมาย และ/หรือเพื่อประโยชน์ส่วนบุคคล และ/หรือ เพื่อประโยชน์ทางการค้าโดยมิชอบหรือปราศจากความยินยอม

๔. จะให้ความร่วมมือในกรณีที่พบว่าผู้เข้าร่วมเสนอราคา/ผู้ทำสัญญาหรือตัวแทนรายได้มิได้ปฏิบัติตามหนังสือแสดงความจำนงฯ หรือได้กระทำการใดๆ ที่ไม่เป็นไปตามหนังสือแสดงความจำนงฯ กำหนดหรือพบเห็นพฤติกรรมที่ส่อไปในทางทุจริตหรืออาจนำไปสู่การทุจริตได้ จะแจ้ง ปณท ทราบ นอกจากนี้ อาจแจ้งหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเป็นผู้พิจารณา เช่น สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ กรมสอบสวนคดีพิเศษ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เป็นต้น

๕. จะดำเนินธุรกิจตามหนังสือแสดงความจำนงตามหลักการคุณธรรมอย่างเคร่งครัด โดยสุจริต และไม่ประกอบธุรกิจผิดกฎหมาย ซึ่งหาก ปณท พบว่ามีการกระทำการใดๆ เข้าขอความช่วยเหลือความผิดดังกล่าว ยินยอมให้ ปณท บอกเลิกสัญญาและยอมรับผิดในค่าเสียหายต่างๆ ที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการยกเลิกสัญญาดังกล่าว และการดำเนินคดีตามที่กฎหมายกำหนด

๖. ส่งเสริมให้เกิดการจ้างงานอย่างเท่าเทียมกัน หลีกเลี่ยงการละเมิดสิทธิมนุษยชนของผู้อื่นและมีการเฝ้าระวังและตอบสนอง ตลอดจนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางลบด้านสิทธิมนุษยชนจากการประกอบธุรกิจของตน

๗. ยินยอมปฏิบัติตามกฎหมายด้านสิทธิมนุษยชน และหลักการสิทธิมนุษยชนขั้นพื้นฐานในการทำงาน

๘. มีการเยียวยาผลกระทบเชิงลบด้านสิทธิมนุษยชนที่บริษัทของตนได้กระทำ หรือมีส่วนร่วมในการทำให้เกิดขึ้น

ข้าพเจ้าตกลงที่จะปฏิบัติตามแนวทางข้างต้นทุกข้อที่เกี่ยวกับการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างกับ ปณท ที่ข้าพเจ้าเกี่ยวข้องทั้งหมด

ลงชื่อ.....

(.....)

บริษัท/ห้าง.....

วันที่.....